

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

AÑO XIII.—NÚM. 3509

Buenos Aires, Miércoles 5 de Julio de 1905

DIRECCIÓN

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Los documentos que se insertan en el *Boletín Oficial* serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación (artículo 4° del acuerdo de 2 de Mayo de 1893).

BOLETIN OFICIAL

SUMARIO

MINISTERIO DEL INTERIOR

- I. Reglamento de promociones y examen de competencia policial.
- II. Desestimando un reclamo de sueldos.
- III. Autorizando a la Gobernación de Misiones para invertir una suma.
- IV. Autorizando a la Gobernación del Neuquén para invertir una suma.
- V. Autorizando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para que reciba por cuenta del Ministerio los telegramas expedidos por el Ingeniero Molina Civil.
- VI. y VII. Autorizando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para llamar a unas licitaciones.

MINISTERIO DE RELACIONES E. Y CULTO

- I. Ratificación de la Convención Sanitaria Internacional, firmada en Río de Janeiro el 12 de Junio de 1904.

MINISTERIO DE HACIENDA

- I. Mensaje dirigido al II Congreso solicitando fondos para pago de créditos atrasados.
- II. Aprobando un gasto por construcción de vías férreas en el Puerto de la Capital.
- III. Jubilando a un empleado.
- IV. al VII. Nombrando empleados.
- VIII. Concediendo una licencia.
- IX. Anunciando unos reparos.
- X. Sobre imposición de derechos a los recortes de hojalata.
- XI. No haciendo lugar a un pedido.

MINISTERIO DE JUSTICIA E I. PÚBLICA DIVISIÓN DE JUSTICIA

- I. Aprobando un contrato de racionamiento para la Cárcel del Neuquén.

MINISTERIO DE MARINA

- I. Aprobando un reglamento y programas para la Escuela de Aplicación de Oficiales.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

- I. Aprobando una mensura.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

- I. Ampliando una suma destinada a reparaciones de un camino.
- II. Aprobando la licitación para la provisión de dos locomotoras.
- III. Denegando la reconsideración de un decreto sobre caducidad de una concesión.
- IV. Autorizando obras de reparación en el Hotel de Inmigrantes.
- V. Aprobando plano tipo de estaciones del F. C. O. de Bs. As.
- VI. Autorizando al F. C. O. de Bs. As. para colocar aparatos interlocking en varias estaciones.
- VII. Autorizando al F. C. Sud para aumentar el número de locomotoras mixtas.
- VIII. Autorizando al F. C. Sud para prolongar desvíos en una estación.
- IX. Autorizando al F. C. Bs. As. al Pacífico para clausurar un paso a nivel particular.
- X. Autorizando al F. C. Sud para construir un tajarar.
- XI. Autorizando modificaciones en el puente sobre el arroyo Mal Abrigo del F. C. Provincial de Santa Fe.
- XII. Aprobando planos del F. C. del Sud relativos a ensanche de la estación Constitución.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

- I. La recaudación de ayer.
- II. En la Tesorería General de la Nación.
- III. En el Registro de la Propiedad.

- IV. En los Boletines Judicial y Oficial de la Nación.
- V. Tipo del oro.
- VI. En la Aduana de la Capital.
- VII. Boletín Militar.
- VIII. Descarrilamiento en el kilómetro 115 (F.C. s. As. y R.).
- IX. Queja del señor Belisario A. Salvadores contra el F. C. Bs. As. y R.
- X. Queja de los señores A. Bardi y J. M. Martí contra el F. C. Bs. As. y R.
- XI. Plazo para el cumplimiento de una resolución al F. C. Provincial de Santa Fe.
- XII. Avisos y licitaciones.

MINISTERIO DEL INTERIOR

I

Reglamento de promociones y examen de competencia policial.

Buenos Aires, Junio 19 de 1905.

A S. E. el señor Ministro del Interior, doctor Rafael Castillo.

El Poder Ejecutivo por decreto de fecha 4 de Junio de 1898 aprobó el Reglamento de Promociones en la repartición, así como los programas de exámenes de competencia a que debían someterse los aspirantes a ascensos ó nombramientos en la misma, sometidos por la Jefatura a consideración de V. E.

Como el decreto de 12 de Noviembre del año anterior, limitando la aplicación de las disposiciones de ese Reglamento a los empleos de Subcomisario, Auxiliar y Oficial Inspector, por una parte y por otra, la reforma del Código Penal y la sanción de leyes cuyo conocimiento es indispensable a los empleados de esa jerarquía, han hecho necesaria la modificación del programa a que me refiero, elevo a V. E. los proyectos respectivos sobre esta materia, solicitando su aprobación a fin de darles existencia legal en la repartición.

Saludo a V. E. con mi consideración distinguida.

ROSENDO M. FRAGA.

REGLAMENTO DE PROMOCIONES Y EXAMEN DE COMPETENCIA POLICIAL.

Art. 1º Los empleos de Subcomisario, Auxiliar y Oficial Inspector que queden vacantes en la repartición, serán llenados por personas cuya competencia sea demostrada mediante un examen oral y escrito, rendido con sujeción a los programas aprobados y de acuerdo con los requisitos establecidos en el presente Reglamento.

Art. 2º Para presentarse a examen y optar a los empleos mencionados se requiere:

- a) Ser ciudadano argentino nativo ó legal, mayor de edad, haber cumplido con las leyes militar y electoral vigentes, en cuanto se refiere a todo ciudadano.
- b) Exhibir certificado de la Oficina de Médicos de la repartición, en que conste que goza de buena salud y su constitución orgánica le permite desempeñar bien sus funciones.
- c) Tener antecedentes de buena conducta, urbanidad y buen concepto social.
- d) Si el aspirante es empleado de la repartición, que su foja de servicios no registre faltas graves, ni haber tenido otro castigo que simples amonestaciones decretadas por la Jefatura.
- e) Que no haya tenido mas de tres amonestaciones en un año.
- f) Que a su presentación acompañe testi-

monio de su superior inmediato acerca de sus aptitudes demostradas en la práctica del desempeño del empleo que ocupa.

Art. 3º Podrán inscribirse para rendir exámenes:

Para el empleo de Oficial Inspector, todos los empleados de la repartición y ciudadanos que aspiren a serlo.

Para el empleo de Auxiliar, los Oficiales Inspectores, los segundos jefes de oficina que no se mencionen en las cláusulas siguientes, Oficiales de Mesa y Telegrafistas de 1ª clase, que tuvieren un año de antigüedad en el último empleo.

Para el empleo de Subcomisario, los Auxiliares, el Jefe de la Mayoría, los 2ºs Jefes de la Oficina Central, de las Alcaldías, Suministros y Control, el 2º Jefe del Escuadrón de Seguridad y los Oficiales Principales de la Comisaría de Investigaciones que tuvieren dos años de antigüedad en el empleo que desempeñen.

DE LA MESA EXAMINADORA

Art. 4º La mesa examinadora será compuesta por un presidente y cuatro miembros titulares. En ausencia de cualquier titular, la mesa será integrada por alguno de los cuatro suplentes que se nombrarán conjuntamente con aquélla. En caso de inasistencia del presidente, la mesa en quórum designará al titular que deba reemplazarlo.

Art. 5º El presidente y los miembros titulares de la mesa, serán elegidos entre los Comisarios ó funcionarios de su jerarquía. La mesa examinadora será nombrada por la Jefatura dentro del primer mes de cada año y durará en sus funciones durante todo el transcurso del año de su nombramiento.

Art. 6º La mesa examinadora se reunirá para recibir examen dos veces por año, en los meses de Enero y Junio, sin perjuicio de que lo haga en épocas extraordinarias, siempre que haya empleos vacantes ó la Jefatura lo determine. La convocatoria de exámenes, se hará conocer al personal por la «Orden del Día» con quince días de anticipación, por lo menos a la fecha de su celebración.

DEL EXAMEN

Art. 7º Cada examinando será interrogado a discreción, dentro del programa, por cuatro miembros, por lo menos, de la mesa examinadora y en el orden que indique el presidente de la misma.

Art. 8º El examen escrito deberá ser terminado en 45 minutos por los aspirantes al puesto de Oficial Inspector y en una hora y media por los de Auxiliares y Subcomisarios. El examen oral durará el tiempo que la mesa considere necesario.

Art. 9º Cada examinador hará su clasificación separadamente por puntos de 1 a 10, teniendo en cuenta para discernirla los conocimientos revelados en los exámenes (oral y escrito). Para la prueba de francés, bastará que el examinando presente a la mesa un certificado expedido por un profesor diplomado, en que conste que sabe traducir correctamente y mantener una conversación en el citado idioma.

Art. 10. Las clasificaciones generales serán el término medio de las parciales correspondientes a los exámenes oral y escrito, las que se mantendrán en reserva mientras las pruebas exigidas no estén terminadas por todos los aspirantes.

en los casos de detención, arresto ó prisión ilegal de personas (recurso de *habeas corpus*).

II

CÓDIGO CIVIL

Libro Primero

Sección I.—Título IX.—De los menores.

Sección I.—Título X.—De los dementes.

Sección II.—Título III.—De la patria potestad.

Sección II.—Título VI.—Del parentesco y sus grados.

Libro Segundo.

Sección III.—Título VI.—Capítulo IV.—De las obligaciones del locador.

Sección III.—Título VI.—Capítulo V.—De las obligaciones del locatario.

Sección III.—Título XI.—Del juego, apuesta y suerte.

Sección III.—Título XV.—Capítulo VI.—Del depósito necesario.

Libro Tercero

Título II.—De la posesión.

Título II.—Capítulo II.—Efectos de la posesión de cosas muebles.

Título II.—Capítulo V.—De la conservación y la pérdida de la posesión.

Título V.—Capítulo I.—De la apropiación.

Libro Cuarto

Sección II.—Título II.—Del derecho de retención.

III

LEYES Y DECRETOS NACIONALES

Ley de telégrafos nacionales de 30 de Septiembre de 1875.—Disposiciones penales.

Ley de correos del 4 de Octubre de 1876. Capítulo XIV.—Disposiciones penales.

Ley de ferrocarriles de 24 de Noviembre de 1891.—Título IV.—Disposiciones penales.—Artículos 37 á 145, 146 y 332 al 379 inclusive, del reglamento de ferrocarriles del 10 de Septiembre de 1894.

Ley de Registro Civil del 25 de Octubre de 1884.—Casos en que la Policía debe dar cumplimiento á sus disposiciones sobre nacimientos y defunciones.

Requisitos que deben llenarse.

Ley Electoral de Enero 7 de 1903.

Deberes y facultades de la Policía en la formación del Registro Cívico y en las asambleas electorales.

IV

PROCEDIMIENTOS DIVERSOS

Bienes abandonados.—Intervención de los cónsules extranjeros en los casos de *abintestatos*.

Casas de juego.—Forma de vigilarlas.—Procedimientos en casos de sorpresa.—Sistema de identificación.—Antropometría.—Dactiloscopia.—Identificación de cadáveres.—Autoridades nacionales con jurisdicción en la Capital Federal.—Municipalidad.—Prefectura Marítima.—Impuestos Internos.—Resguardos.—Concurso que debe prestarles la Policía.

Tribunales.—Jueces y autoridades que están facultadas para dictar órdenes de prisión que debe cumplir la Policía.—Jurisdicción militar.—Delitos militares cometidos por civiles.—Procedimientos.

V

PROCEDIMIENTO INTERNO

Organización de las Comisarías Seccionales.—Libros que deben llevarse.—Forma de llevarlos.—Caja.—Rendición de cuentas.—Academias de empleados.—Licencias.—Propuestas para agentes.

Procedimiento en las diversas reparticiones policiales:—Secretaría General.—Comisaría de Ordenes.—Idem de Investigaciones.—Oficina Central.—Depósitos.—Alcaldías.—Suministros y Control.—Oficina Antropométrica.—Mayoría.—

Servicio de Inspección.—Servicio Médico.—Trámite policial.

Deberes peculiares del Subcomisario.

PRUEBA ESCRITA

Instrucción de un sumario de prevención sobre un delito de jurisdicción criminal, que se supondrá cometido en las circunstancias principales que determinará la mesa examinadora.

Buenos Aires, Junio 28 de 1905.

Atentas las consideraciones aducidas por la Jefatura de Policía de la Capital en la precedente nota, á la que acompaña los proyectos de reglamento y programa de exámenes de competencia policial, que ha preparado, en substitución de los que rigen en la actualidad; y habiendo conveniencia y utilidad en el mantenimiento de dicho sistema,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1º Aprobar los programas y reglamento de exámenes de competencia policial, conficionados por la Jefatura de Policía de la Capital, que han de servir á los aspirantes para optar á determinados empleos en el referido departamento.

Art. 2º Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

QUINTANA.

RAFAEL CASTILLO.

II

Desestimando un reclamo de sueldos

Buenos Aires, Julio 1º de 1905.

Visto el presente expediente, por el que don José D. Luján reclama el pago de sueldos como Jefe de Policía de la Gobernación del Neuquén; y resultando de las informaciones producidas que el señor Luján no ha prestado servicios durante el tiempo por el que reclama haberes, razón por la que no es acreedor á ellos,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1º Desestímase el reclamo de pago de sueldos interpuesto por el ex Jefe de Policía de la Gobernación del Neuquén, don José D. Luján.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

QUINTANA.

RAFAEL CASTILLO.

III

Autorizando á la Gobernación de Misiones para invertir una suma.

Buenos Aires, Julio 3 de 1905.

Autorízase á la Gobernación de Misiones á invertir hasta la suma de (\$ 150.00 $\frac{m}{n}$) ciento cincuenta pesos moneda nacional, en el pago de los gastos que se originen con motivo de la celebración de las fiestas Julias.

Este gasto se atenderá con los fondos que por decreto de 31 de Diciembre ppdo., se le asignó á esa Gobernación.

Hágase saber y archívese.

CASTILLO.

IV

Autorizando á la Gobernación del Neuquén para invertir una suma.

Buenos Aires, Julio 3 de 1905.

Autorízase á la Gobernación del Neuquén, á invertir hasta la suma de (\$ 100 $\frac{m}{n}$) cien pesos moneda nacional, en los gastos que se ocasionen con motivo de la celebración de las fiestas Julias.

Este gasto se atenderá con los fondos que la misma tiene asignados por decreto de 31 de Diciembre ppdo.

Hágase saber y archívese.

CASTILLO.

V

Autorizando á la Dirección General de Correos y Telégrafos para que reciba por cuenta del Ministerio, los telegramas expedidos por el Ingeniero Molina Civit.

Buenos Aires, Julio 3 de 1905.

El Ministro del Interior

RESUELVE:

Autorizar á la Dirección General de Correos y Telégrafos, para que reciba por cuenta de este Ministerio, los telegramas expedidos por el señor Director de Puentes y Caminos del Departamento de Obras Públicas, Ingeniero Juan Molina Civit, relacionados con el estudio de las obras de defensa á afectuarse en el litoral y mientras dure su comisión.

Hágase saber, publíquese y archívese.

CASTILLO.

VI

Autorizando á la Dirección General de Correos y Telégrafos para llamar á una licitación.

Buenos Aires, Julio 1º de 1905.

Visto lo solicitado,

SE RESUELVE:

Autorizar á la Dirección General de Correos y Telégrafos, á llamar á licitación para el servicio de transporte de la correspondencia por vapor entre la Oficina de Correos y Telégrafos de Esquina y la Boca del río Paraná y viceversa.

Comuníquese, publíquese y archívese.

CASTILLO.

VII

Autorizando á la Dirección General de Correos y Telégrafos para llamar á una licitación.

Buenos Aires, Julio 1º de 1905.

Visto lo solicitado y atento lo informado por la Contaduría General,

SE RESUELVE:

Autorizar á la Dirección General de Correos y Telégrafos á llamar á licitación para el servicio de transporte de la correspondencia por vehículos entre la Oficina de Correos y Telégrafos de la ciudad de Córdoba y las estaciones locales de los ferrocarriles y viceversa.

Comuníquese, publíquese y archívese.

CASTILLO.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

I

Ratificación de la Convención Sanitaria Internacional, firmada en Río Janeiro el 12 de Junio de 1904

MANUEL QUINTANA

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

A TODOS LOS QUE EL PRESENTE VIEREN ¡SALUD!

POR CUANTO:

Entre las Repúblicas Argentina, de los Estados Unidos del Brasil, del Paraguay y Oriental del Uruguay, se negoció y firmó en la ciudad de Río de Janeiro, el día doce de Junio del año mil novecientos cuatro, una Convención Sanitaria Internacional, cuyo tenor es el siguiente:

SUA EXCELENCIA O PRESIDENTE DA REPÚBLICA ARGENTINA, SUA EXCELENCIA O PRESIDENTE DA REPÚBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL, SUA EXCELENCIA O PRESIDENTE DA REPÚBLICA DO PARAGUAY E SUA EXCELENCIA O PRESIDENTE DA REPÚBLICA ORIENTAL DO URUGUAY, desejando salvaguardar á saúde pública, sem trazer inúteis obstáculos ás transacções commerciaes eao transito dos viajantes, resolveram celebrar uma convenção sanitaria para firmar as bases de prophylaxia internacional tendentes á evitar a importação e disseminação nos seus respectivos paizes da peste levantina, da cholera asiatica e da febre amarella; e para esse fim nomearam seus Delegados, á saber:

O Presidente da República Argentina, os doutores Luis Agote e Pedro Lacavera;

O Presidente da República dos Estados Unidos do Brasil, os doutores Antonio Augusto de Azevedo Sodré e Oswaldo Gonçalves Cruz;

O Presidente da República do Paraguay, o doutor Pedro Peña;

O Presidente da República Oriental do Uruguay, os doutores Federico Susviela Guarch e Ernesto Fernandez Espiro;

Os quaes, com excepção do Sr. Dr. Federico Susviela Guarch, reunidos aos cinco dias de mez de Junho de mil novecentos e quatro, no salão nobre de Ministerio da Justicia e Negocios Interiores, na cidade do Rio de Janeiro, tendo comunicado seus plenos poderes, que foram encontrados em boa e devida forma, convieram nas seguintes disposições:

TÍTULO I

Disposições geraes

Art. 1º. Cada um dos Governos Contractantes se compromette á notificar immediatamente aos outros o apparecimento dos primeiros casos de peste levantina, febre amarella ou cholera asiatica em seus respectivos territorios.

A notificação será feita por via telegraphica, pela autoridade sanitaria do paiz contaminado ás autoridades sanitarias dos outros paizes, sem prejuizo das informações que possan transmitir os agentes diplomaticos ou consulares, devendo consignar os seguintes dados:

Indicação da localidade em que appareça qualquer daquellas molestias, data do seu inicio, origen certa ou provavel, numero de casos, forma clinica, mortalidade e medidas postas em pratica para extinguir á molestia. Tratando-se de peste, indicar-se-lia si os primeiros casos foram ou não de precedidos de mortandade insolita de ratos.

Art. 2. A autoridade sanitaria do paiz contaminado enviará semanalmente as dos outros paizes informações minuciosas sobre a marcha da epidemia, devendo consignar nellas: o numero de casos e de obitos occorridos desde a ultima notificação; as medidas empregadas para evitar a disseminação da molestia e sua exportação para os outros paizes contractantes.

Art. 3. A autoridade sanitaria do paiz que se defende comunicará á do paiz contaminado as medidas que houver tomado para o caso e a data que comencem á vigorar.

Art. 4. Para facilitar a communicação entre as autoridades sanitarias, os Governos se compromettem á organizar un codigo telegraphico sanitario para uso exclusivo dellas.

Art. 5. Será considerada *contaminada* a localidade em que occorrem casos repetidos, e não importados, de cholera, febre amarella ou peste.

Art. 6. O apparecimento dos primeiros casos em uma localidade não motivará a applicação de medidas de defesa contra as procedencias della, salvo si as respectivas autoridades não tiverem tomado as necessarias providencias para extinguir a molestia.

Art. 7. Será considerada *suspeita* toda localidade que, estando proxima ou em facil communicação con outra contaminada, não se premunir convenientemente para evitar a propria contaminação.

Art. 8. Nenhuma medida prophylatica deverá ser estabelecida contra as procedencias de localidades visinhas de uma contaminada, ou que con ella mantenham communicações faceis, desde que tomem as necessarias providencias para evitar sua contaminação.

Art. 9. Deixará de ser considerada contaminada a localidade onde se tenham volvido dez dias depois do ultimo obito ou do apparecimento do ultimo caso de qualquer das tres referidas molestias contando que os doentes ainda existentes sejam convenientemente isolados.

SU EXCELENCIA EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA ARGENTINA, SU EXCELENCIA EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE LOS ESTADOS UNIDOS DEL BRASIL, SU EXCELENCIA EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY Y SU EXCELENCIA EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY, deseando salvaguardar la salud pública, sin traer inútiles obstáculos á las transacciones comerciales y al tránsito de los viajeros, resolvieron celebrar una Convención Sanitaria para firmar las bases de profilaxia internacional, tendentes á evitar la importación y diseminación en sus respectivos países de la peste de Oriente, del cólera asiático y de la fiebre amarilla; y para ese fin nombraron sus Delegados á saber:

El Presidente de la República Argentina, á los Doctores Luis Agote y Pedro Lacavera;

El Presidente de la República de los Estados Unidos del Brasil, á los Doctores Antonio Augusto de Azevedo Sodré y Oswaldo Gonçalves Cruz;

El Presidente de la República del Paraguay, al Doctor Pedro Peña;

El Presidente de la República Oriental del Uruguay, á los Doctores Federico Susviela Guarch y Ernesto Fernández Espiro;

Quienes, con excepción del Sr. Dr. Federico Susviela Guarch, reunidos á los cinco días del mes de Junio de mil novecientos cuatro, en el salón de honor del Ministerio de Justicia y Negocios Interiores, en la Ciudad de Río de Janeiro, habiendo comunicado sus plenos poderes, que fueron encontrados en buena y debida forma, convinieron en las siguientes disposiciones:

TÍTULO I

Disposiciones generales

Art. 1º Cada uno de los Gobiernos Contratantes se compromette á notificar inmediatamente á los otros, la aparición de los primeros casos de peste de Oriente, fiebre amarilla ó cólera asiático en sus respectivos territorios.

La notificación será hecha por vía telegráfica, por la autoridad sanitaria del país infectado, á las autoridades sanitarias de los otros países, sin perjuicio de las informaciones que puedan transmitir los agentes diplomaticos ó consulares, debiendo consignar los siguientes datos:

Indicación de la localidad en que aparezca alguna de aquellas enfermedades, fecha de su iniciación, origen cierto ó probable, número de casos, forma clinica, mortalidad, y medidas puestas en práctica para extinguir la enfermedad. Tratándose de la peste, se indicará si los primeros casos fueron precedidos ó no de mortandad insólita de ratas.

Art. 2º La autoridad sanitaria del país infectado enviará semanalmente á las de los otros países, informes detallados sobre la marcha de la epidemia, debiendo consignar en ellos: el número de casos y defunciones ocurridas después de la última notificación, medidas empleadas para evitar la diseminación de la enfermedad, y su exportación á los otros países contractantes.

Art. 3º La autoridad sanitaria del país que se precave, comunicará á la del país infectado, las medidas que tome al efecto y la fecha en que comenzaren á regir.

Art. 4º Para facilitar la comunicación entre las autoridades sanitarias, los Gobiernos se comprometen á confeccionar un código telegráfico sanitario para su uso exclusivo.

Art. 5º Se considerará *infectada* la localidad en que ocurran casos repetidos y no importados de cólera, fiebre amarilla ó peste.

Art. 6º La aparición de los primeros casos en una localidad determinada, no motivará la aplicación de medidas de defensa contra las procedencias de ella, salvo que las respectivas autoridades no hubieran tomado las providencias necesarias para extinguir la enfermedad.

Art. 7º Será considerada *sospechosa* toda localidad que, estando proxima ó en fácil comunicación con otra infectada, no se precava convenientemente para evitar su contaminación.

Art. 8º No se podrán tomar medidas profilácticas contra las procedencias de localidades vecinas á las declaradas infectadas ó que comuniquen fácilmente con ellas, desde el momento que adopten las providencias necesarias para evitar su contaminación.

Art. 9º Dejará de considerarse infectada aquella localidad en la cual hayan transcurrido diez días después del último caso, de cualquiera de las tres enfermedades referidas, siempre que los enfermos aun existentes sean mantenidos en aislamiento.

Art. 10. As Altas Partes Contractantes poderão enviar ao paiz que considerem contaminado ou suspeito, Delegados Sanitarios com o fim, de colherem os elementos de juizo que reputem pertinentes, devendo as autoridades do paiz facilitar-lhes o desempenho de sua missão.

Art. 11. As Altas Partes Contractantes accordam em adoptar, como medidas mais efficazes, no tratamento prophylatico maritimo e terrestre, o isolamento dos doentes ou suspeitos, a desinfecção a vigilancia sanitaria, a instituição dos Inspectores Sanitarios de Navio e as vacinações preventivas, ficando, portanto, supprimidas dos seus processos de defesa hygienica as antigas praticas quarentenarias, e quaesquer outras medidas não determinadas explicitamente nesta Convenção.

Art. 12. Deve ser entendido por *vigilancia sanitaria* a observação medica exercida pela autoridade sanitaria sobre os passageiros ou transeuntes procedentes de localidades contaminadas ou suspeitas dentro de um prazo de tempo que não poderá exceder o do periodo de incubação da molestia que se quer evitar.

a) Sobre os passageiros de 1ª e 2ª classe a vigilancia sanitaria será exercida em terra, garantida a liberdade de locomoção delles podendo a autoridade recorrer ao systema de passaportes sanitarios, exigir um prévio deposito em dinheiro, que será devolvido finda a vigilancia, ou lançar mão de outros recursos mais adequados para garantir a efficacia de observação medica.

b) Sobre os passageiros de 3ª classe a vigilancia sanitaria poderá ser exercida nos locais e sob as restricções que a autoridade sanitaria julgar convenientes.

Art. 13. A correspondencia postal será sempre admittida sem nenhuma restricção, podendo ser apenas submettidas ao conveniente expurgo as encomendas que contenham objetos usados susceptíveis de contaminação.

Art. 14. As Altas Partes Contractantes se obrigam a receber indistinctamente em seus estabelecimentos de assistencia e isolamento os doentes em transitio, quaesquer que sejam seu destino ou procedencia.

TÍTULO II

Prophylaxia terrestre

Art. 15. Si a localidade contaminada fór vizinha das fronteiras terrestres dos paizes contractantes, medidas de defesa serão ali exccutadas, obedecendo aos seguintes principios:

- a) Em hypothese alguma serão interceptadas as communicações entre o paiz contaminado e os que não sejam, ficando abolidos os cordões sanitarios e as quarentenas terrestres;
- b) As Altas Partes Contractantes se reservam o direito de limitar o ponto das frontieras por onde deve ser feito o transitio de passageiros e mercaderias;
- c) Os passageiros serão submettidos a examen medico, podendo a autoridade prohibir o transitio aos doentes, aos suspeitos e aos convalescentes de alguma das referidas molestias;
- d) Sobre os passageiros será exercida vigilancia sanitaria durante o tempo correspondente ao periodo de incubação da molestia cuja importação se procure evitar;
- e) Quando se trate de cholera ou peste, as roupas em geral e todos os objectos susceptíveis de transmittir a molestia, serão desinfectados.

TÍTULO III

Prophylaxia marítima e fluvial

CAPITULO 1º

Disposições geraes

Art. 16. As Altas Partes Contractantes accordam em não fechar seus portos, seja qual for o estado sanitario dos navios que os demandarem ou o das respectivas procedencias.

Reservam-se, porem o direito de limitar o numero dos portos habilitados para as operações commerciaes com os paizes contaminados.

Art. 17. Seja qual for a sua procedencia ou seu estado sanitario nenhum navio poderá ser repellido toda vez que se submeta ao tratamento prophylatico indicado nesta Convenção.

Art. 18. Quando um navio fizer escalas em um porto contaminado ou suspeito, o tratamento applicado ás bagagens será limitado ás dos passageiros que ali embarcarem, sempre que vierem acondicionadas em locais distinctos e completamente isoladas.

CAPITULO 2º

Classificação de navios

Art. 19. As Altas Partes Contractantes accordam em reconhecer como:

- a) *Navio indemne*, aquelle que, embora procedente de um porto contaminado ou suspeito, não tiver tido á bordo quer antes da partida, quer durante a travessia quer no momento da chegada, obitos ou casos de peste, cholera ou febre amarella, nem tão pouco epizootias de ratos;
- b) *Navio infectado*, todo aquelle que, que partindo ou tocando em porto contaminado ou suspeito, tiver tido a bordo antes da partida, durante a travessia ou no momento da chegada, obitos ou casos de peste, cholera, febre amarella ou epizootia de ratos.

Art. 20. Para gosarem das franquias e ventagens da presente Convenção todos os navios destinados ao transporte de passageiros deve-

Art. 10. Las Altas Partes Contratantes podrán enviar al país que consideren infectado, ó sospechoso, Delegados Sanitarios á objeto de recoger los elementos de juicio que consideren pertinentes, debiendo al efecto las autoridades del país facilitarles el desempeño de su cometido.

Art. 11. Las Altas Partes Contratantes convienen en adoptar como instrumentos más eficaces para el tratamiento profiláctico marítimo y terrestre, el aislamiento de los enfermos ó sospechosos de serlo, la desinfección, la institución de los Inspectores Sanitarios de Navío, la vigilancia sanitaria, las vacunaciones preventivas, quedando por lo tanto eliminados en su tratamiento los antiguos procedimientos cuarentenarios y cualquiera otra medida que no se halle explícitamente determinada en esta Convención.

Art. 12. Se entiende por *vigilancia sanitaria* la observación médica ejercida por la autoridad sanitaria, sobre los pasajeros ó transeuntes, procedentes de puntos infectados ó sospechosos, por un tiempo que no podrá exceder del periodo de incubación de la enfermedad de que se precave.

a) Cuando se trate de pasajeros de 1ª y 2ª clase, la *vigilancia sanitaria* será aplicada en tierra, sin afectar la libertad de tránsito de los mismos, pudiendo las autoridades recurrir al sistema de pasaportes sanitarios, exigir un depósito en dinero, el que será devuelto al término de la vigilancia sanitaria, ó á cualquier otro procedimiento análogo que juzguen más adecuado, con objeto de garantizar la eficacia de la observación médica;

b) Cuando se trate de pasajeros de 3ª clase, la *vigilancia sanitaria* podrá ser hecha en los locales y bajo las restricciones que la autoridad sanitaria crea convenientes.

Art. 13. La correspondencia postal será admittida sin restricción alguna; únicamente podrán ser sometidas al tratamiento correspondiente aquellas encomiendas postales que contengan objetos usados susceptibles de contaminación.

Art. 14. Las Altas Partes Contratantes se obligan á recibir indistintamente en sus establecimientos, destinados á la asistencia ó aislamiento de enfermos, á aquéllos de tránsito, cualquiera que sea su destino ó procedencia.

TÍTULO II

Profilaxia terrestre

Art. 15. Cuando la localidade infectada estuviera próxima á las fronteras de los países contractantes, se aplicarán medidas de defensa sanitaria, obedeciendo á los siguientes principios:

- a) No serán interceptadas las comunicaciones entre el país infectado y los que no lo estén, quedando abolidos los cordones sanitarios y las cuarentenas terrestres;
- b) Las Altas Partes Contratantes se reservan el derecho de limitar los puntos de la frontera por donde podrá efectuarse el tránsito de pasajeros y mercaderias;
- c) Los pasajeros serán sometidos á inspección médica, pudiendo prohibir las autoridades el pasaje de los enfermos, sospechosos ó convalescentes de algunas de las referidas enfermedades;
- d) Los pasajeros serán vigilados por el término correspondiente al periodo de incubación de cada una de las enfermedades cuya importación se procure evitar;
- e) Cuando se trate de cólera ó peste, las ropas en general y todos aquellos objetos susceptibles de transmitir la enfermedad serán desinfectados.

TÍTULO III

Profilaxia marítima y fluvial

INCISO 1º

Disposiciones generales

Art. 16. Las Altas Partes Contratantes acuerdan en no clausurar sus puertos, cualquiera que sea el estado sanitario de los navíos ó de los puntos de que ellos procedan.

Igualmente se reservan el derecho de limitar el número de los puertos habilitados para las operaciones comerciales con los países infectados.

Art. 17. No podrá ser rechazado ningún navío, cualquiera que sea su procedencia ó su estado sanitario, siempre que se someta al tratamiento profiláctico indicado en esta Convención.

Art. 18. Cuando un navío efectúe escalas en un puerto contaminado ó sospechoso, el tratamiento applicado á los equipajes será limitado al de los pasajeros que allí embarcaran, siempre que aquéllos fueren acondicionados en locales distinctos y completamente aislados.

INCISO 2º

Clasificación de navíos

Art. 19. Las Altas Partes Contratantes convienen en reconocer como:

- a) *Navío indemne*, aquel que, aunque proveniente de un puerto infectado ó sospechoso, no hubiere tenido á bordo, casos ó defunciones de peste, cólera ó fiebre amarilla, ni tampoco epizootias de ratas antes de la partida, durante la travesía ó en el momento de la llegada.
- b) *Navío infectado*, todo aquel que, partiendo ó haciendo escala en un puerto infectado ó sospechoso, hubiere tenido á bordo, casos ó defunciones de peste, cólera ó fiebre amarilla y epizootias de ratas, antes de la partida, durante la travesía ó en el momento de la llegada.

Art. 20. A fin de gozar de las franquias y ventajas de la presente Convención, todos los buques destinados al transporte de pasajero,

rão trazer a bordo, permanentemente, medico, aparelhos efficazes para desinfectação e para extincção de ratos, mosquiteiros, bem como dispor de provisão de medicamentos, de desinfectantes e de locais apropriados ao isolamento dos doentes.

CAPITULO 3º

Inspectores Sanitarios de Navio

Art. 21. As Altas partes Contractantes accordam em instituir um corpo de Inspectores Sanitarios de Navio con funcções internacionaes:

- § 1º Cada país se reserva a liberdade de marcar, de accordo com as exigencias de sua navegação, o numero de Inspectores, salvo o caso de não poder concorrer á esse serviço por circunstancias especiaes;
- § 2º Só podem ser Inspectores Sanitarios de Navio os medicos diplomados pelas Facultades officaes dos respectivos paizes;
- § 3º A nomeação dos Inspectores Sanitarios de Navio será feita mediante concurso ou após exame especial realizado de accordo com o programa formulado pela autoridade sanitaria do país;
- § 4º A nomeação de cada inspector será communicada ás autoridades sanitarias dos outros paizes, abrangendo essa comunicação o nome por extenso, os seus títulos scientificos e a data do concurso ou exame;
- § 5º Os inspectores de navio deverão apresentar á autoridade sanitaria dos portos de escala e de destino un relatório minucioso de todas as occurrencias de viagem, consignando nelle as medidas que fôrem executadas no porto de partida e durante a travessia;
- § 6º Serão validas perante á autoridad sanitaria das Altas Partes Contractantes as declarações dos inspectores, qualquer que seja á sua nacionalidade, devendo ser tomadas en consideração para applicação do tratamento definitivo.

Art. 22. Demostrado que o Inspector Sanitario de Navio foi negligente no desempenho de sua missão, será suspenso de suas funcções pelo prazo de um a trez meses. Si se reconhecerem como falsas suas declarações, será exonerado do cargo.

Art. 23. O navio de passageiros que não conduzir Inspector Sanitario será submettido ao tratamento correspondente aos navios classificados no art. 19 *letra b*, reservando-se a autoridade sanitaria em tales casos completar estas medidas com outras que lhe offereçam maior garantia.

CAPITULO 4º

Tratamiento da peste levantina

MEDIDAS A TOMAR NO PORTO CONTAMINADO ANTES DA PARTIDA

Art. 24. Os navios que tocarem em portos contaminados ou suspeitos, tomarão as necessarias precauções para impedir a passagem dos ratos pelos cabos, amarras, correntes e demais meios de comunicação.

Art. 25. Os navios que partirem de portos contaminados ou suspeitos como ponto de origen serão, uma vez terminadas completamente as operações de carga, submettidos aos processos julgados mais efficazes para o exterminio dos ratos.

Art. 26. Os Inspectores Sanitarios de Navio, assistirão ao embarque dos passageiros no porto contaminado, devendo impedir a admissão a bordo ás pessoas que apresentarem signaes evidentes ou suspeitos de peste levantina.

Quando julgarem conveniente poderão mesmo exigir, antes do embarque, a desinfectação das bagagens dos passageiros de terceira classe.

PROVIDENCIAS A TOMAR DURANTE A TRAVESSIA.

Art. 27. Durante a travessia o Inspector Sanitario de Navio deverá proceder á vigilância minuciosa sobre a saude dos passageiros ou tripulantes, indagar e verificar si appareceram ratos a bordo, recolhendo todos os elementos de juizo, necessarios para poder fixar, na fórmula mais precisa possivel, o estado sanitario do navio.

Art. 28. No caso de apparecerem durante á travessia doentes de peste á bordo, o Inspector Sanitario de Navio procederá ao isolamento rigoroso dos mesmos, em local apropriado, e á desinfectação dos objectos de uso delles.

Procederá, outrossim, á sôro-vaccinação dos demais passageiros e tripulantes, caso o consintam.

PROVIDENCIAS A TOMAR NO PORTO DE DESTINO

Art. 29. No porto de destino, os navios indemnes serão submettidos ao seguinte tratamento:

Os navios que no ultimo porto contaminado ou suspeito forem submettidos ás medidas indicadas nos arts. 24, 25 e 26, e que não tiverem durante a travessia nenhum contacto contaminado ou suspeito, serão recebidos em livre pratica, devendo os passageiros e tripulantes ser submettidos á uma vigilância sanitaria, que não poderá exceder de cinco dias, contados desde o ultimo porto ou contacto contaminado ou suspeito.

Art. 30. Nos navios em que não fôrem tomadas as precauções indicadas no art. 24, ou que não tiverem sido submettidos ás medidas indicadas no art. 25, permittir-se-ha o desembarque dos passageiros, levando em conta o determinado no art. 29, procedendo-se antes da descarga ao exterminio dos ratos que possam conter.

Art. 31. Os navios infectados serão submettidos ao seguinte tratamento:

- a) Os doentes serão desembarcados e isolados;
- b) Os demais passageiros serão desembarcados após previa sôro-

deberán llevar, permanentemente á bordo, médico, aparatos de desinfección para el exterminio de ratas, mosquiteros, provisión de medicamentos, desinfectantes y locales apropiados para el aislamiento de los enfermos.

INCISO 3º

Inspectores Sanitarios de Navio

Art. 21 Las Altas Partes Contratantes convienen en establecer un cuerpo de Inspectores Sanitarios de Navio con funciones internacionales:

- § 1º Cada país se reserva el derecho de fijar un número determinado de inspectores, de acuerdo con las exigencias de su navegación, salvo el caso de no poder concurrir á este servicio por circunstancias especiales.
- § 2º Sólo los médicos diplomados por las Facultades oficiales de los respectivos países podrán desempeñar el cargo de Inspector Sanitario de Navio.
- § 3º El nombramiento de estos funcionarios será hecho mediante concurso ó después de un examen especial, con arreglo al programa formulado por la autoridad sanitaria de cada país.
- § 4º La designación de cada Inspector será comunicada á las autoridades sanitarias de los otros países, debiendo referir esa comunicación, el nombre de aquél, sus títulos científicos y la fecha del concurso ó examen.
- § 5º Los Inspectores Sanitarios de Navio deberán presentar á la autoridad sanitaria de los puertos de escala y de destino, un informe minucioso de todas las novedades ocurridas en el viaje, consignando las medidas que fueran ejecutadas en el punto de partida y durante la travesía.
- § 6º Serán válidas ante la autoridad sanitaria de las Altas Partes Contratantes las declaraciones de los Inspectores, cualquiera que sea su nacionalidad, debiendo ser tomadas en consideración para la aplicación del tratamiento definitivo.

Art. 22. Toda vez que se demuestre que el Inspector Sanitario de Navio fué negligente en el desempeño de su cometido, se le suspenderá por el término de uno á tres meses. Si prestare falsa declaración á la autoridad sanitaria, será separado de su cargo.

Art. 23. El navio de pasajeros que no condujera Inspector Sanitario, será sometido al tratamiento que corresponda á los navios clasificados en el art. 19, *letra b*, reservándose la autoridad sanitaria en tales casos de complementar estas medidas con otras que le ofrezcan mayor garantía.

INCISO 4º

Tratamiento de la peste de Oriente

MEDIDAS Á TOMAR EN EL PUERTO INFECTADO ANTES DE LA PARTIDA

Art. 24. Los navios que hagan escala en puertos infectados ó sospechosos, tomarán medidas precaucionales para impedir el pasaje de ratas por los cabos, amarras, cadenas y demás medios de comunicación entre el navio y la tierra.

Art. 25. Los navios que partan de puertos infectados ó sospechosos, como punto de origen, serán, una vez terminadas completamente las operaciones de carga, sometidos á los procedimientos juzgados más eficaces para el exterminio de las ratas.

Art. 26. Los Inspectores Sanitarios de Navio asistirán al embarque de los pasajeros en el puerto infectado, debiendo impedir la admisión en el navio de aquellas personas que presentasen signos evidentes ó sospechosos, de peste de Oriente. Podrán también exigir, previamente al embarque de los pasajeros de tercera clase, la desinfección de sus equipajes, cuando así lo creyeran conveniente.

MEDIDAS Á TOMAR DURANTE LA TRAVESSÍA

Art. 27. Durante la travesía, el Inspector Sanitario de Navio deberá proceder á la vigilancia minuciosa de la salud de los pasajeros y tripulantes; indagar y verificar si aparecieron ratas á bordo, y recogerán todos los elementos de juicio necesarios para poder fijar, en la forma más precisa posible, el estado sanitario del navio.

Art. 28. En caso que se produzcan enfermos de peste á bordo durante la travesía, el Inspector Sanitario de Navio procederá al aislamiento riguroso del enfermo en un local apropiado, y á la desinfección de los objetos de uso del mismo.

Procederá, en el caso que esto sea aceptado, á la serovacunación de los demás pasajeros y tripulantes del navio.

MEDIDAS Á TOMAR EN EL PUERTO DE DESTINO

Art. 29. En el puerto de destino, los navios indemnes serán sometidos al siguiente tratamiento:

Los navios que fueren sometidos en el ultimo puerto infectado ó sospechoso á las medidas indicadas en los arts. 24, 25 y 26, y que no tuvieron durante la travesía ningún contacto infectado ó sospechoso, serán recibidos en libre práctica, debiendo los pasajeros y tripulantes ser sometidos á una vigilancia sanitaria, la que no podrá exceder de cinco días contados desde el último puerto ó contacto infectado ó sospechoso.

Art. 30. En los navios en que no se hubieren tomado las precauciones indicadas en el art. 24 ó que no hubieren sido sometidos á las medidas indicadas en el art. 25, se permitirá el desembarque de pasajeros teniendo en cuenta lo ordenado en el art. 29, y se procederá antes de su descarga al exterminio de las ratas que pudiere contener el buque.

Art. 31. Los navios infectados serán sometidos al siguiente tratamiento:

- a) Los enfermos serán desembarcados y aislados;
- b) Los demás pasajeros serán desembarcados previa serovacunación

vaccinação e submettidos á vigilancia sanitaria, que não excederá de cinco dias contados da hora do desembarque;

- c) Os passageiros que não aceitem a sôro-vaccinação serão submettidos á vigilancia sanitaria nos logares e sob as restricções que a autoridade sanitaria designar, durante o periodo determinado no paragrapho anterior;
- d) Os tripulantes não poderão desembarcar sem prévia sôro-vaccinação debendo ser submettidos á mesma vigilancia sanitaria ordenada no paragrapho anterior;
- e) Depois do desembarque dos passageiros o navio será desinfectado procedendo-se ao exterminio dos ratos antes da descarga. Estas operações serão effectuadas com o aparelho Clayton ou qualquer outro systema que á juizo das Altas Partes Contratantes reuna as condições deste;
- f) As roupas e demais objectos de uso pessoal dos passageiros e tripulantes serão convenientemente desinfectados.

Art. 32. Os navios de carga procedentes de um porto contaminado ou suspeito serão submettidos ás medidas indicadas no art. 31 letra e, qualquer que haja sido o tratamento no porto de partida ou no ultimo contaminado ou suspeito. Terminadas taes operações, as cargas, seja qual fôr sua natureza, serão recebidas sem restricção alguma.

CAPÍTULO 5º

Tratamento da febre amarella

PROVIDENCIAS A TOMAR NO PORTO CONTAMINADO ANTES DA PARTIDA

Art. 33. Os navios que tocarem em portos contaminados ou suspeitos, deverão tomar as necessarias precauções para evitar sejam invadidos pelos mosquitos de terra.

Art. 34. Os navios que partierem de portos contaminados ou suspeitos, como porto de origem, uma vez terminadas as operações de carga, serão submettidos ao tratamento julgado mais effizaz pela autoridade sanitaria para o exterminio dos mosquitos.

Art. 35. Os Inspectores Sanitarios de Navio deverão assistir ao embarque dos passageiros no porto contaminado, devendo impedir a admissão a bordo das pessoas que apresentarem signaes evidentes ou suspeitos de febre amarella.

PROVIDENCIAS A TOMAR DURANTE A TRAVESSIA

Art. 36. Durante a travessia o Inspector Sanitario de Navio deverá proceder a uma minuciosa vigilancia sobre a saude dos passageiros e tripulantes; indagar e verificar a existencia de mosquitos, larvas ou nymphas a bordo, lançando mão dos meios necessarios para destrui-los, recolher, enfim, todos os elementos de juizo para poder fixar da fôrma mais precisa possivel o estado sanitario de navio.

Art. 37. Si durante a travessia apparecem casos suspeitos ou confirmados de febre amarella, o Inspector Sanitario de Navio procederá ao isolamento delles por meio de mosquiteiros adequados, evitando de todos os modos que os doentes sejam picados, por mosquitos, sem prejuizo de outras medidas prophylaticas que entender opportuno executar.

MEDIDAS A TOMAR NO PORTO DE DESTINO

Art. 38. No porto de destino, os navios procedentes de portos contaminados ou suspeitos de febre amarella soffrerão o seguinte tratamento:

- a) Os navios indemnes que no porto contaminado tiverem tomado as precauções indicadas no art. 33 ou soffrido o tratamento constante do art. 34, serão recebidos em livre pratica, devendo os passageiros e tripulantes ser submettidos á vigilancia sanitaria, que não poderá exceder de seis dias, contados do ultimo porto ou contacto contaminados. A roupas e objectos de uso pessoal dos passageiros poderão ser submettidos á medidas prophylaticas especiaes, á juizo da autoridade sanitaria;
- b) Os navios indemnes que não tiverem tomado as precauções indicadas no art. 33 ou soffrido o tratamento prescripto no art. 34, serão igualmente recebidos em livre pratica, observando-se todas as prescrições do paragrapho antecedente, procedendo-se antes da descarga ao exterminio dos mosquitos que possam conter.

Art. 39. Os navios infectados serão submettidos ás seguintes prescrições:

- a) Os doentes serão desembarcados em conducção á prova de mosquitos e convenientemente isolados;
- b) Os demais passageiros desembarcarão, fiando submettidos á vigilancia sanitaria, que não excederá de seis dias, contados do momento do desembarque;
- c) Depois do desembarque dos passageiros proceder-se-ha ao exterminio dos mosquitos, larvas e nymphas a bordo, podendo, á juizo da autoridade sanitaria, ser executadas medidas prophylaticas com relação ás roupas e objectos de uso pessoal dos passageiros.

Art. 40. A carga, qualquer que seja sua natureza e a classificação sanitaria do navio que a trouxer, será recibida sem restricção alguma.

CAPÍTULO 6º

Tratamento de cholera asiatica

MEDIDAS A TOMAR NO PORTO CONTAMINADO ANTES DA PARTIDA

Art. 41. Os navios que tocarem em portos contaminados ou suspeitos

y sometidos á la vigilancia sanitaria, que no excederá de cinco dias, contados desde la hora del desembarque;

- c) Los pasajeros que no acepten la serovacunación serán sometidos á la vigilancia sanitaria en los locales y bajo las restricciones que la autoridad sanitaria designe, durante el término dispuesto en el parágrafo anterior;
- d) Los tripulantes no podrán desembarcar sin previa serovacunación, debiendo ser sometidos á la misma vigilancia sanitaria señalada en el parágrafo anterior;
- e) Después del desembarque de los pasajeros [el navio será desinfectado, procediéndose al exterminio de las ratas antes de su descarga. Estas operaciones serán efectuadas con el aparato Clayton ó cualquier otro sistema que á juicio de las Altas Partes Contratantes reuna las condiciones de éste;
- f) Las ropas y demás objetos de uso personal de los pasajeros y tripulantes, serán convenientemente desinfectados.

Art. 32. Los navios de carga procedentes de un puerto infectado ó sospechoso, serán sometidos á las medidas indicadas en el art. 31, letra e, cualquiera que haya sido su tratamiento en el puerto de partida ó el último infectado ó sospechoso. Llenadas estas operaciones, las cargas, cualquiera que sea su naturaleza, serán recibidas sin restricção alguna.

INCISO 5º

Tratamiento de la fiebre amarilla

MEDIDAS Á TOMAR EN EL PUERTO INFECTADO ANTES DE LA PARTIDA

Art. 33. Los buques que tocaren en puertos infectados ó sospechosos, deberán tomar las precauciones necesarias con el objeto de evitar sean invadidos por los mosquitos de tierra.

Art. 34. Los buques que partieren de puertos infectados ó sospechosos, como punto de origen, una vez terminadas las operaciones de carga serán sometidos al tratamiento juzgado más effizaz por la autoridad sanitaria, para el exterminio de los mosquitos que en él pudieran existir.

Art. 35. Los Inspectores Sanitarios de Navio deberán asistir al embarque de los pasajeros en el puerto infectado, debiendo impedir la admisión a bordo de las personas que presenten señales evidentes ó sospechosas de fiebre amarilla.

MEDIDAS Á TOMAR DURANTE LA TRAVESÍA

Art. 36. Durante la travesía, el Inspector Sanitario de Navio deberá proceder á una minuciosa vigilancia de la salud de los pasajeros y tripulantes; inquirir y verificar la existencia de mosquitos, larvas ó ninfas a bordo, empleando todos los medios que crea convenientes para destruirlos, y recogerá todos los elementos de juicio necesarios para poder fijar en la forma más precisa posible, su estado sanitario.

Art. 37. Si durante la travesía apareciesen casos sospechosos ó confirmados de fiebre amarilla, el Inspector Sanitario de Navio procederá á su aislamiento por medio de mosquiteiros adecuados, evitando por todos los medios que los enfermos sean picados por mosquitos, sin perjuicio de las otras medidas profiláticas que creyese oportuno ejecutar.

MEDIDAS Á TOMAR EN EL PUERTO DE DESTINO

Art. 38. En el puerto de destino, los buques procedentes de puertos infectados ó sospechosos, de fiebre amarilla, sufrirán el siguiente tratamiento:

- a) Los buques indemnes que en el puerto infectado hubieren tomado las precauciones indicadas en el art. 33 ó sufrido el tratamiento del art. 34, serán recibidos en libre plática, debiendo los pasajeros y tripulantes ser sometidos á vigilancia sanitaria, que no podrá exceder de seis días, contados del último puerto ó contacto infectado ó sospechoso. Las ropas y objetos de uso personal de los pasajeros podrán ser sometidos á medidas profiláticas especiaes, á juicio de la autoridad sanitaria;
- b) Los buques indemnes que no hubieren tomado las precauciones indicadas en el art. 33 ó sufrido el tratamiento prescripto en el art. 34, serán igualmente recibidos en libre plática, observándose todas las prescripciones del parágrafo antecedente, procediéndose antes de la descarga del buque, al exterminio de los mosquitos que puedan existir á bordo.

Art. 39. los buques infectados serán sometidos á las siguientes prescripciones:

- a) Los enfermos serán desembarcados en condiciones de no ser picados por mosquitos y convenientemente aislados;
- b) Los demás pasajeros serán desembarcados, siendo sometidos á vigilancia sanitaria que no excederá de seis días contados del momento del desembarco;
- c) Después del desembarque de los pasajeros se procederá al exterminio de los mosquitos, larvas y ninfas á bordo, pudiendo á juicio de la autoridad sanitaria ser ejecutadas otras medidas profiláticas con relación á las ropas y objetos de uso personal de los pasajeros.

Art. 40. La carga, sea cual fuere su naturaleza y la clasificación sanitaria del buque que la conduzca, será recibida sin restricção alguna.

INCISO 6º

Tratamiento del cólera asiático

MEDIDAS A TOMAR EN EL PUERTO INFECTADO ANTES DE LA PARTIDA

Art. 41. Los buques que tocasen en puertos infectados ó sospecho-

de cholera asiática evitarão que os passageiros em transitio e tripulantes baixen á terra, salvo para as operações imprescindíveis do serviço.

Art. 42. Os navios que partam de um porto contaminado ou suspeito como ponto de origem procederão antes da partida á limpeza e desinfecção dos depositos da agua, provendo-se deste elemento em condições de pureza, a juizo da autoridade sanitaria.

Art. 43. Os Inspectores Sanitarios de Navio assistirão ao embarque dos passageiros no porto contaminado, devendo impedir a admissão a bordo ás pessoas que apresentarem signacs evidentes ou suspeitos de cholera; deverão igualmente exigir a desinfecção prévia das bagagens dos passageiros, bem como a dos tripulantes antes da partida.

MEDIDAS A TOMAR DURANTE A TRAVESSIA

Art. 44. Durante a travessia o Inspector Sanitario de Navio deverá proceder a uma minuciosa vigilancia sobre a saúde dos passageiros e tripulantes, e colher todos os elementos de juizo para poder fixar da forma mais precisa possível o estado sanitario do navio.

Art. 45. Si durante a travessia apparecerem doentes suspectos ou confirmados de cholera asiática, o Inspector Sanitario de Navio procederá ao isolamento delles e á desinfecção rigorosa dos dejectos, das roupas e dos objectos de uso pessoal dos mesmos.

MEDIDAS A TOMAR NO PORTO DE DESTINO

Art. 46. No porto de destino os navios procedentes de portos contaminados ou suspeitos de cholera asiática soffrerão o seguinte tratamento:

- a) Os navios indemnes que no porto contaminado tiverem tomado as precauções indicadas no art. 41 ou soffrido o tratamento prescripto nos arts. 42 e 43 serão recebidos em livre pratica, submettendo-se os passageiros e tripulantes á vigilancia sanitaria, que não poderá exceder de cinco dias, contados do ultimo porto ou contacto contaminado;
- b) Os navios indemnes que não tiverem soffrido o tratamento prescripto nos artigos 42 e 43 só terão livre pratica depois da desinfecção das bagagens dos passageiros e tripulantes;
- c) Os passageiros e tripulantes serão submettidos á vigilancia sanitaria durante um prazo que não poderá exceder de cinco dias contados do momento de desembarque.

Art. 47. Os navios infectados serão submettidos ás seguintes prescripções:

- a) Observancia das determinações da autoridade sanitaria no sentido de evitar a contaminação das aguas do porto.
- b) Os enfermos serão desembarcados e isolados convenientemente;
- c) Depois do desembarque dos passageiros será o navio descarregado e submettido á rigorosa desinfecção;
- d) As roupas e demais objectos de uso pessoal dos passageiros e tripulantes soffrerão conveniente expurgo;
- e) Os demais passageiros serão desembarcados e submettidos á vigilancia sanitaria que não excederá de cinco dias contados do momento de desembarque;
- f) A carga, qualquer que seja sua natureza, não soffrerá tratamento alguno.

TÍTULO IV

Disposições complementares

Art. 48. As Altas Partes Contractantes reconhecem como validas as medidas que se applicarem aos navios em qualquer dos quatro paizes, sempre que forem acreditadas por documento official.

Art. 49. As Altas Partes Contractantes convemem em tomar providencias sanitarias contra os navios procedentes de portos infectados e de paizes alheios á esta Convenção, de acordo com os principios nella consagrados.

Art. 50. Caso dos progressos scientificos resultem novos elementos de prophylaxia julgados efficazes, as autoridades sanitarias das Altas Partes Contractantes poderão de commun acordo incorporalos á esta Convenção.

Art. 51. A duração da presente Convenção será de quatro annos e desde que não seja denunciada seis mezes antes do seu termino por qualquer das Altas Partes Contractantes, será prorogada por mais quatro annos.

Art. 52. A presente Convenção entrará em vigor immediatamente depois de ratificada pelas Altas Partes Contractantes.

Art. 53. A presente Convenção deverá ser ratificada na cidade de Montevideo dentro dos seis mezes contados da data em que é firmada.

Os Delegados firmam quatro exemplares em duplicata da presente Convenção.

Cidade do Rio de Janeiro, aos doze dias do mez de Junho de mil novecentos e quatro.

de cholera asiático, evitarán que los pasajeros en tránsito, como los tripulantes, bajen á tierra, salvo para las operaciones imprescindibles del servicio.

Art. 42. Los buques que partan de un puerto infectado ó sospechoso, como punto de origen, procederán antes de su partida á la limpieza y desinfección de los depósitos de agua, proveyéndose de este elemento en condiciones de pureza á juicio de la autoridad sanitaria.

Art. 43. Los Inspectores Sanitarios de Navio asistirán al embarque de los pasajeros en el puerto infectado, debiendo impedir la admisión á bordo, de las personas que presenten signos evidentes ó sospechosos de cólera, debiendo igualmente exigir la desinfección previa del equipaje de los pasajeros, como también la de los tripulantes antes de la partida.

MEDIDAS A TOMAR DURANTE LA TRAVESÍA

Art. 44. Durante la travesía, el Inspector Sanitario de Navio deberá proceder á una minuciosa vigilancia de la salud de los pasajeros y tripulantes, y recoger todos elementos de juicio para poder fijar en la forma más precisa posible, su estado sanitario.

Art. 45. Si durante la travesía se presentan casos sospechosos ó confirmados de cólera asiático, el Inspector Sanitario de Navio procederá al aislamiento de ellos y á la desinfección rigurosa de las deyecciones y de las ropas y objetos de uso personal de los mismos.

MEDIDAS A TOMAR EN EL PUERTO DE DESTINO

Art. 46. En el puerto de destino, los buques procedentes de puertos infectados ó sospechosos, de cólera asiático, sufrirán el siguiente tratamiento:

- a) Los buques indemnes que en el puerto infectado hubieren tomado las precauciones indicadas en el art. 41 ó sufrido el tratamiento prescripto en los arts. 42 y 43, serán recibidos en libre plática, sometiéndose á los pasajeros y tripulantes á la vigilancia sanitaria, que no podrá exceder de cinco días contados del último puerto ó contacto infectado;
- b) Los buques indemnes que no hubieren sufrido el tratamiento prescripto en los arts. 42 y 43, sólo tendrán libre plática después de la desinfección de los equipajes de los pasajeros y tripulantes;
- c) Los pasajeros y tripulantes serán sometidos á vigilancia sanitaria durante un término que no podrá exceder de cinco días, contados desde el momento del desembarque.

Art. 47. Los buques infectados serán sometidos á las siguientes prescripciones:

- a) Cumplimiento de las determinaciones de la autoridad sanitaria, en el sentido de evitar la contaminación de las aguas del puerto;
- b) Los enfermos serán desembarcados y aislados convenientemente;
- c) Los demás pasajeros serán desembarcados y sometidos á vigilancia sanitaria, la que no excederá de cinco días contados desde el momento del desembarque;
- d) Las ropas y demás objetos de uso personal de los pasajeros y tripulantes, serán sometidos á conveniente desinfección;
- e) Después del desembarque de los pasajeros, será el buque descargado y sometido á rigurosa desinfección;
- f) La carga, sea cual fuere su naturaleza, no sufrirá tratamiento alguno.

TÍTULO IV

Disposiciones complementarias

Art. 48. Las Altas Partes Contratantes reconocen como válidas las medidas que se apliquen á los buques, en cualquiera de los cuatro países, toda vez que éstas sean acreditadas por documento official.

Art. 49. Las Altas Partes Contratantes convienen en tomar providencias sanitarias contra los buques procedentes de puertos infectados y países ajenos á esta Convención, de acuerdo con los principios consagrados en ella.

Art. 50. En caso que los progresos científicos suministren á la profilaxia nuevos elementos juzgados eficaces, las autoridades sanitarias de las Altas Partes Contratantes, procediendo de común acuerdo, podrán incorporarlos á esta Convención.

Art. 51. La duración de la presente Convención será por cuatro años; y no siendo denunciada seis meses antes de su término por cualquiera de las Altas Partes Contratantes, se considerará prorogada por cuatro años más.

Art. 52. La presente Convención entrará en vigor inmediatamente después de ser ratificada por las Altas Partes Contratantes.

Art. 53. La presente Convención deberá ser ratificada en la Ciudad de Montevideo, dentro de los seis meses contados de la fecha en que fué firmada.

Los Delegados firman cuatro ejemplares duplicados de la presente Convención.

Ciudad de Rio de Janeiro, á los doce días del mes de Junio de mil novecientos cuatro.

(Firmados): P. LACAVERA.—GONÇALVES CRUZ.—LUIS AGOTE.—DR. A. A. DE AZEVEDO SODRÉ.—P. PEÑA.—E. FERNÁNDEZ ESPIRO.

POR TANTO:

Vista y examinada la Convención preinserta, y después de haber sido aprobada por el Honorable Congreso, por ley número 4475, de veintinueve de Septiembre de mil novecientos cuatro, la acepto, confirmo y ratifico, comprometiendo y obligándome, á nombre de la Nación, á observarla y hacerla observar fiel é inviolablemente.

En fe de lo cual, firmo con mi mano el presente Instrumento de Ratificación, sellado con el Gran Sello de las Armas de la República y refrendado por el Ministro Secretario en el Departamento de Relaciones Exteriores y Culto.

Dado en la Ciudad de Buenos Aires, Capital de la República Argentina, á los treinta y un días del mes de Octubre del año mil novecientos cuatro.

(L. S.) MANUEL QUINTANA.
C. RODRÍGUEZ LARRETA, HIJO.

Reunidos en el despacho del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Oriental del Uruguay, S. E. el Señor doctor José Romeu, Ministro del ramo, el Señor Francisco Xavier da Cunha E. E. y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos del Brasil, el Señor doctor Mariano Demaría E. E. y Ministro Plenipotenciario de la República Argentina y el Señor don Antonio Sosa, E. E. y Ministro Plenipotenciario de la República del Paraguay, con el objeto de proceder al canje de las ratificaciones de la Convención Sanitaria Internacional, firmada por los Plenipotenciarios de los respectivos países en Río de Janeiro el 12 de Junio de 1904.

Manifestó el Señor Ministro, Doctor Romeu, que él estaba provisto de la correspondiente Plenipotencia y de los tres instrumentos de ratificación para proceder al canje.

El Señor Ministro, Doctor Demaría, hizo igual declaración, y al efecto exhibió el Pleno Poder y documentos correspondientes.

El Señor Ministro del Brasil, Don Francisco Xavier Da Cunha, manifestó que debido á un caso fortuito, no podía presentar los documentos indispensables para efectuar dicho canje, los cuales según aviso telegráfico debía recibir próximamente, por lo que podía fijarse un plazo prudencial.

El Señor Ministro del Paraguay hizo á su vez presente que carecía también de la Plenipotencia y de los instrumentos de ratificación respectivos, que no había recibido por el estado de guerra en que se encontraba su país, que dificultaba las comunicaciones, aceptando por su parte el arbitrio propuesto por el Plenipotenciario del Brasil, relativamente á la fijación de un nuevo plazo para el canje.

El Señor Ministro Demaría declaró que él no se consideraba facultado para adherirse á esa proposición, porque el plazo estaba ya estipulado en la misma Convención, sancionada por el Congreso Argentino, y que se limitaría á someter el caso á su Gobierno y esperar sus instrucciones.

El Señor Ministro Doctor Romeu propuso que el plazo fuera de un mes y pidió á los Señores Ministros lo consultaran con sus Gobiernos, para establecerlo así á la brevedad posible en un nuevo protocolo que se extendería al efecto.

En fe de lo cual, los Señores Plenipotenciarios mandaron extender la

presente acta, de la que recibirán copia legalizada, que firmaron y sellaron con sus sellos en Montevideo á los doce días del mes de Diciembre de 1904.

JOSÉ ROMEU.
F. XAVIER DA CUNHA.
MARIANO DEMARÍA.
ANTONIO SOSA.

ACTA DE CANJE

Reunidos en el despacho del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Oriental del Uruguay S. E. el Señor Doctor Alejandro Gucsalaga, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República Argentina; el Señor Doctor José Romeu, Ministro del ramo; el Señor Francisco Xavier da Cunha, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de los Estados Unidos del Brasil, y el Sr. Doctor José Z. Caminos, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República del Paraguay, con el objeto de señalar un plazo para el canje de las Ratificaciones de la Convención Sanitaria Internacional de Río de Janeiro, en virtud de lo convenido en la reunión del doce de Diciembre de mil novecientos cuatro, habiendo expresado que estaban autorizados por sus Gobiernos para proceder en tal sentido, y provistos de los elementos requeridos para verificar el canje, resolvían que éste tuviese lugar en seguida, puesto que no había ya razón que justificase nueva demora.

En esta virtud, exhibidos por los Señores Plenipotenciarios sus Poderes, que fueron hallados en buena y debida forma, leídos como corresponde los instrumentos de Ratificación de la referida Convención y manifestada su conformidad en todo lo estipulado, se verificó el canje en la forma de estilo.

En fe de lo cual, los Señores Plenipotenciarios hicieron levantar la presente Acta en cuatro ejemplares que firmaron y sellaron en Montevideo á los veintidós días del mes de Junio de mil novecientos cinco.

(L. S.) ALEJANDRO GUESALAGA.
(L. S.) JOSÉ ROMEU
(L. S.) F. XAVIER DA CUNHA.
(L. S.) JOSÉ Z. CAMINOS.

MINISTERIO DE HACIENDA

I

Mensaje dirigido al H. Congreso solicitando fondos para pago de créditos atrasados.

Buenos Aires, Junio 21 de 1905

Al Honorable Congreso de la Nación.

El P. E. tiene el honor de dirigirse á V. H. remitiendo el adjunto Proyecto de Ley, por el que se abre un crédito suplementario al Departamento de Hacienda por la cantidad de (\$ 109.230,13) ciento nueve mil doscientos treinta pesos con trece centavos moneda nacional de curso legal, con destino al abono de créditos pertenecientes á ejercicios vencidos.

La falta de pago de los referidos créditos reconoce como causa, en unos, la demora que han sufrido en la tramitación los expedientes respectivos, y en otros el haberse agotado la partida que el presupuesto vigente en 1904 asignaba para cubrir las erogaciones del caso.

Dios guarde á V. H.

MANUEL QUINTANA.
JOSÉ A. TERRY.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina reunidos en Congreso etc., sancionan con fuerza de

LEY:

Art. 1º Ábrese un crédito suplementario al Departamento de Hacienda, por la cantidad de (\$ 109.230,13) ciento nueve mil doscientos treinta pesos con trece centavos moneda na-

cional de curso legal, con destino al pago de créditos pertenecientes á ejercicios vencidos.
Art. 2º Comuníquese, etc.

J. A. TERRY.

	\$ m/n
1 F. C. Bs. As. al Pacífico, pasajes.	71 50
2 » » » » »	122 20
3 » » » » »	115 90
4 » » » » »	72 —
5 » » » » »	248 —
6 » » » » »	139 95
7 » » » » »	77 50
8 » » » » »	36 —
9 » » » » »	314 —
10 » » » » »	125 90
11 » » » » »	72 —
12 » C. Argentino, pasajes....	467 15
13 » » » » »	382 34
14 » » » » »	563 57
15 » » » » »	840 94
16 » » » » »	328 52
17 » » » » »	456 44
18 » » » » »	356 14
19 » » » » »	699 50
20 » Bs. As. y Rosario, pasajes.	411 34
21 » » » » »	555 04
22 » » » » »	752 52
23 » » » » »	565 92
24 » » » » »	64 77
25 » » » » »	147 83
26 » del Sud, pasajes.....	17 66
27 » » » » »	372 05
28 » » » » »	385 45
29 » » » » »	289 86
30 » » » » »	203 94
31 » » » » »	19 55
32 » » » » »	43 60
33 » » » » »	21 95

	\$ m/n
34 » G. Oeste Argentino, pasajes	240 05
35 » » » » »	168 70
36 » » » » »	136 90
37 » » » » »	36 10
38 » » » » »	233 90
39 » » » » »	119 75
40 » » » » »	54 15
41 » » » » »	91 15
42 » » » » »	180 85
43 » » » » »	41 10
44 » » » » »	87 28
45 » C. C. y N. O. Arg., »	162 65
46 » » » » »	193 95
47 » » » » »	144 30
48 » » » » »	268 15
49 » Córdoba y N. Oeste, »	39 60
50 » » » » »	31 10
51 » Central Córdoba »	372 95
52 » C. C. y N. O. Arg. »	307 65
53 » T. de B. A. y Valp. »	51 —
54 » » » » »	38 —
55 » » » » »	38 —
56 » » » » »	15 25
57 » » » » »	13 50
58 » » » » »	2 10
59 » » » » »	3 —
60 » » » » »	45 25
61 » de Santa Fe, »	85 53
62 » » » » »	83 92
63 » » » » »	79 38
64 » » » » »	44 98
65 » O. de Bs. Aires »	25 96
66 » » » » »	60 91
67 » » » » »	128 99
68 » de Entre Ríos »	11 75
69 » Argentino del Este »	243 90
70 » B. Blanca y N. O. »	6 39

XI

Autorizando modificaciones en el puente sobre el arroyo «Mal Abri-go» del F. C. Provincial de Santa Fe.

Buenos Aires, Julio 3 de 1905.

Visto lo informado por la Dirección General de Vías de Comunicación,

SE RESUELVE:

Autorízase á la Empresa del Ferrocarril Provincial de Santa Fe para efectuar modificaciones en el puente situado sobre el arroyo «Mal Abri-go» de la línea de Santa Fe á Reconquista, de acuerdo con los planos presentados que se aprueban.

Hágase saber, publíquese y vuelva á la Dirección General de Vías de Comunicación, á sus efectos.

ORMA.

XII

Aprobando planos del F. C. del Sud relativos á ensanar de la estación Constitución.

Buenos Aires, Julio 3 de 1905.

Visto este expediente; por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud solicita la aprobación del plano de los ensanches del edificio principal de la estación Constitución; y atento lo informado por la Dirección General de Vías de Comunicación,

SE RESUELVE:

Apruébase el plano de la referencia.

Hágase saber, publíquese y vuelva á la Dirección General de Vías de Comunicación, á sus efectos.

ORMA.

EL BOLETIN OFICIAL

Aparece todos los días hábiles.

Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación (artículo 4° del acuerdo de 2 de Mayo de 1893).

El *Boletín Oficial* se envía directamente por correo á cualquier punto de la república ó del exterior, previo pago del importe de la suscripción. Esta es semestral ó anual, puede comenzar en cualquier fecha, pero debe terminar con los semestres del año.

Por los números sueltos y la suscripción se cobrará:

Número del día..... \$ 0.10
 Número atrasado..... » 0.20
 Número atrasado de más de un mes..... » 0.50
 Semestre..... » 6.00
 Año..... » 12.00

En la inserción de avisos, se cobrará treinta centavos moneda nacional por centímetro y por cada publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen á un centímetro. Las fracciones menores de diez palabras, no se computarán.

Las reparticiones de la administración nacional deben remitir á la Dirección del *Boletín Oficial* para ser insertados en él, todos los documentos, avisos, etc., que requieren publicidad (acuerdo de 28 de Mayo de 1901).

Las reparticiones públicas que deseen recibir el *Boletín Oficial*, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependen.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA**LA RECAUDACION DE AYER**

Damos á continuación lo percibido ayer por las reparticiones siguientes:

TESORERÍA GENERAL DE LA NACION

	\$ Oro	\$ Papel
Administración General de Sellos.....		12.335 60
Administ. de Contribución Territorial y Patentes.....		26.377 41
Aduana de la Capital 16 162 25	336 849 02	
Administración de Impuestos Internos....		91.847 36
Devoluciones de Habilitados pagadores.		98 50
Otros conceptos.....		2.075 —
Letras cobradas.....		76 50
Transferencias de Sucursales del Banco de la Nación.....	707 61	45.465 41
	16 869 86	515.124 80

REGISTRO DE LA PROPIEDAD**SECCION DE HACIENDA**

Por inscripciones en el registro de embargos é inhibiciones.....	\$ 63 —
Por inscripciones en el registro de hipotecas.....	» 255 —
Por inscripciones en el registro de propiedades.....	» 623 —
Por certificaciones expedidas por la sección de embargos é inhibiciones.....	» 775 40
Por certificaciones expedidas por la sección hipotecas.....	» 294 90
Por certificaciones expedidas por la sección propiedades.....	» 509 90
	<u>\$ 2.521 20</u>

BOLETINES JUDICIAL Y OFICIAL

DIA 4 DE JULIO

Boletín Judicial.....	\$ 224 05
Boletín Oficial.....	» 87 —
	<u>\$ 311 05</u>

EL TIPO DEL ORO

Buenos Aires, 31 de Octubre de 1902.

Desde el 3 de Noviembre inclusive, hasta nueva orden, regirá el tipo de ley no 3871 de 4 de Noviembre de 1899, ó sea el de un peso curso legal por cuarenta y cuatro centavos oro, para cobrar en curso legal los derechos á oro.

CONTADURÍA DE LA ADUANA DE LA CAPITAL**ESTADO COMPARATIVO DE LA RENTA**

	RENTA CALCULADA Á ORO				Renta calculada á papel
	RECAUDADO EN CURSO LEGAL	SU EQUIVALENTE EN ORO	RECAUDADO EN ORO SELLADO	TOTAL Á ORO	RECAUDADO EN CURSO LEGAL
	\$	\$	\$	\$	\$
Total recaudado del día 3 de Julio de 1905.....	352.852 16	155.254 95	13.325 73	168.580 68	777 50
Total recaudado en el mes corriente. Id en igual período del año anterior.	637.799 79 561.102 60	230.631 90 246.885 89	27.715 05 18.262 83	308.344 95 265.148 72	1.090 95 735 50
Diferencia en favor del mes de Junio del año 1905.....				43.198 23	355 46
Id id id id 1904.....					
Total recaudado en el transcurso del año corriente.....	46.547.907 08	20.481.079 80	2.279.680 —	22.760.759 80	205.490 60
Id id en igual período del año anterior.....	42.638.508 58	18.760.127 79	2.515.868 17	21.275.995 96	198.215 25
Diferencia en favor de 1905.....				1.484.763 84	7.275 35
Id id de 1904.....					

A. Pesce,
Jefe de la Contaduría de Libros.**(1ª Parte)
BOLETIN MILITAR**

No 139

Buenos Aires, Julio 1° de 1905.

Nombramientos de habilitado de la Dirección General de Tiro y Gimnasia y de un Juez de Instrucción.—Vista de una causa.

Buenos Aires, Junio 20 de 1905.—Vista la presente propuesta,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase al Teniente Coronel don Ranulfo Ferreyra de la Cruz, para desempeñar las funciones de habilitado de la Dirección General de Instrucción de Tiro y Gimnasia, durante el corriente año.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y archívese. —QUINTANA.—ENRIQUE GODOY.

Buenos Aires, Junio 28 de 1905.—Existiendo vacante,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Juez de Instrucción al Mayor don Vicente Martínez, procedente de la Junta de Excepciones de La Plata.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y archívese. —QUINTANA.—ENRIQUE GODOY.

El Consejo de Guerra Permanente Mixto para jefes y oficiales del Ejército y Armada, á los efectos de los artículos 413 del Código de Justicia Militar y 43 del reglamento para el servicio de guarnición, ha designado el día 3 de Julio del corriente año, á la 1 p. m., para ser vista y fallada en acuerdo extraordinario la causa seguida contra el señor Coronel don Miguel P. Malarín, de la Lista de Oficiales Superiores, inculcado de destrucción é inutilización de documentos públicos.

2 de Julio de 1905

Sin novedad.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el señor Ministro de Guerra.

Rafael M. Aguirre
Coronel
Jefe del Gabinete Militar.

(2ª Parte) BOLETIN MILITAR

Nº 24

Buenos Aires, Julio 1º de 1905.

Modificando el plan de estudios del curso superior
del Colegio Militar.

Buenos Aires, Junio 28 de 1905.—Visto el decreto de organización del curso superior del Colegio Militar, y la nota en la cual el Director en éste propone modificaciones en el plan de estudios,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1º El plan de estudios para el primer año del curso superior del Colegio Militar, será el siguiente:

Complementos de álgebra, geometría analítica, geometría descriptiva, estática gráfica, cálculo infinitesimal, nociones sobre resistencia de materiales, conocimiento de materiales de construcción, caminos ordinarios y de hierro, topografía y cosmografía, arte militar, fortificación, dibujo de aplicación, esgrima y equitación.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y archívese.—QUINTANA.—ENRIQUE GODOY.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el señor Ministro de Guerra.

Rafael M. Aguirre
Coronel
Jefe del Gabinete Militar

DESCARRILAMIENTO EN EL KILÓMETRO 115
(F.C. B. A. Y ROSARIO).

04030-B-1905.—Junio 17 de 1905.—Resultando de lo actuado que el descarrilamiento del tren especial de hacienda Nº 482, ocurrido en el kilómetro 115 del F. C. de B. A. y Rosario, entre las estaciones «Carrera» y «San Urbano», el día 26 de Diciembre de 1904, se produjo á causa de un cambio mal efectuado,

SE RESUELVE:

Declarar que de acuerdo con los artículos 65 y 91 de la Ley General de Ferrocarriles, la Empresa del F. C. B. A. y Rosario debe responder por los daños y perjuicios que haya ocasionado el descarrilamiento de la referencia.

Comuníquese etc.

A. Schneidewind.

QUEJA DEL SEÑOR BELISARIO A. SALVADORES
CONTRA EL F. C. Bs. AS. Y ROSARIO.

012715-B-1904.—Junio 17 de 1905.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo de la queja formulada por el señor Belisario A. Salvadores, contra la Empresa del F. C. Bs. As. y Rosario, por las pésimas condiciones del embarcadero de hacienda de la estación «Zárate», que le ocasionó una demora de tres horas y media, el día 13 de Diciembre de 1904, para cargar veintiocho animales yeguarizos empleando diez hombres en esa operación, y porque á última hora y estando próxima la salida del tren que debía conducir la hacienda, se le presentó una carta de porte que decía que los animales estaban estropeados y que la demora había sido ocasionada por ser animales ariscos, lo que dice puede probar que es in-

cierto. De acuerdo con lo informado por Sección Técnica, y

CONSIDERANDO:

Que de las investigaciones practicadas resultan comprobados los fundamentos de la queja del señor Salvadores, pues en la fecha en que fué enablada, no existían propiamente embarcaderos en la estación «Zárate» y los animales se estropearon en los lazos ó sogas que se colocaron para evitar que la hacienda pudiera huir al campo, y no en alambres de púa que no existen en el terraplén cercado, que sirve de embarcaderos,

SE RESUELVE:

Declarar justificada la queja de la referencia, y que la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires y Rosario, debe responder por los daños y perjuicios que tal hecho haya ocasionado. Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

QUEJA DE LOS SEÑORES A. BARDÍ Y J. M. MARTI CONTRA EL F. C. Bs. AS. Y ROSARIO.

01441-B-1905.—Junio 17 de 1905.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo de la queja formulada por los señores Anacarsis Bardí y J. M. Marti, contra la Empresa del F. C. de Bs. As. y Rosario, porque al tomar el tren en «Retiro» para trasladarse á «General Urquiza», se vieron obligados á viajar de pie por falta de asientos. De acuerdo con lo informado por la Sección Comerciales, y

CONSIDERANDO:

Que no son justificadas las razones que aduce la Empresa, de que había disminuído el número de coches, en el tren en que viajaron los querellantes, en previsión de que el superior Gobierno, con motivo de la revolución, pidiese un convoy para el transporte de tropas; pues que tratándose de trenes locales la concentración del material puede hacerse con rapidez,

SE RESUELVE:

Declarar que de conformidad con lo establecido en la última parte del art. 37 de la ley general de ferrocarriles, la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires y Rosario debe devolver á los querellantes la mitad del precio del pasaje.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

PLAZO PARA EL CUMPLIMIENTO DE UNA RESOLUCIÓN AL F. C. PROVINCIAL DE SANTA FE.

011671-P-1904.—Junio 23 de 1905.—Resultando de lo informado que la empresa del Ferrocarril de Santa Fe, no obstante el tiempo transcurrido, no ha remitido aún la nueva edición del libro de tarifas especiales en vigencia que prometió publicar á fin de dar cumplimiento á lo resuelto á fs. 3 ordenando el cambio de numeración de la tarifa especial para animales en pie, hágase saber á dicha empresa que esta Dirección General ve con profundo desagrado este proceder, lo que demuestra poco celo en el cumplimiento de las disposiciones vigentes y en sus mismas promesas, por lo que se resuelve fijarle un último plazo de quince días para que dé cumplimiento á la mencionada resolución, y bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar en caso contrario.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

A V I S O S

MINISTERIO DEL INTERIOR

Dirección General de Correos y Telégrafos.

Oficina Interventora de Compras

LICITACIONES

Llámanse á licitación pública durante treinta días para la provisión de postes de quebracho colorado, crucetas de lapacho, bulones, aisladores, alambre nº 7 y travesaños de hierro destinados á la reparación de líneas telegráficas. Las propuestas se recibirán y abrirán en acto público el Miércoles 12 de Julio próximo á las dos de la tarde en el local de la Oficina Interventora de Compras. Pliego de condiciones, etc. puede obtenerse en la misma.—Buenos Aires, Junio 13 de 1905.—*El Secretario.*

v-12-Julio

Llámanse á licitación pública durante treinta días para la provisión de postes de quebracho colorado, crucetas de lapacho, bulones, aisladores, alambres números 7, 14, 16 y estaño, destinados á la construcción de las líneas telegráficas proyectadas de Cruzú Cuatía á Sauce, de Itá Ibaté á Ituzaingó (Provincia de Corrientes) y de Santa Rosa á Merlo (Provincia de San Luis). Por el pliego de condiciones ocurrir á cualquier Oficina de Correos de las Provincias de Corrientes y San Luis y Oficina Interventora de Compras, Buenos Aires, Moreno 483. Las propuestas se recibirán en todas esas Oficinas el viernes 30 de Junio á las dos de la tarde levantándose acta en presencia de los interesados que concurren y serán abiertas en acto público el Lunes 10 de Julio próximo á las dos de la tarde en la Oficina Interventora de Compras. Buenos Aires.

Buenos Aires, Junio 1º de 1905.—*El Secretario.*

v-10-Julio.

INTENDENCIA MUNICIPAL DE LA CAPITAL

ORDENANZA DISPONIENDO LA CONSTRUCCIÓN DE CERCOS DE PARED Ó DE VERJA CON PILARES DE HIERRO Ó MATERIAL SOBRE UN ZÓCALO DE 0.70 M. Á 1 M. EN LOS TERRENOS DEL PUERTO.

Art. 1º Quedan sujetos á lo dispuesto en el art. II del Capítulo XIII Sección III del Digesto Municipal, los terrenos situados en la zona comprendida por las Avenidas Paseo de Julio, Paseo Colón, Río de la Plata y Puerto Madero.

Art. 2º Cuando se trate de lotes baldíos que no estén aún rellenados, se permitirá el cerco de alambre tejido de dos metros de altura y con postes de madera labrada.

Art. 3º Comuníquese, etc.—BIEDMA.—*Eugenio F. Soria.*

Mayo 29 de 1905.

Promúlguese.—ROSETI.—*F. Centeno.*

v 7 de Julio.

Buenos Aires, Junio 23 de 1905.

Por cuanto:

La H. Comisión Municipal ha sancionado con fecha 16 del corriente en el expediente Nº 22284, C. 1905, la siguiente:

ORDENANZA:

Art. 1º Modifícase el párrafo segundo del artículo 7, capítulo 1, título V, sección cuarta del Digesto Municipal, en la forma siguiente: «Exceptúanse de esta disposición las caballerizas particulares».

Art. 2º Comuníquese, etc.—MARTÍN BIEDMA.—*Eugenio F. Soria.* Secretario.

de la Subprefectura del puerto de Laval y cuyas dimensiones son las siguientes: eslora, 3,75 m.—manga 1,25 m.—puntal 0,500., previniéndose que si en dicho término no fuere reclamada, se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos vigentes.—Buenos Aires, Junio 5 de 1905.—*Enrique Victorica (hijo)* v-15 Julio.

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCIÓN PÚBLICA

EDICTO JUDICIAL

Por disposición del señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital de la República doctor don Miguel Romero, se cita y emplaza por el término de treinta días, á contar desde la primera publicación del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes dejados por fallecimiento de don **Enladislao 6 Ladislao González**, ya sea como herederos ó acreedores, para que dentro de dicho término, comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe á deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiera lugar por derecho.—Buenos Aires 9 Junio de 1905. *Germán Wernicke*, Secretario. Sin cargo v-24 de Julio.

LICITACIÓN

Llámanse á licitación pública por el término de quince días, á contar desde la fecha del presente aviso, para la prosecución de las obras de ensanche del edificio del Colegio Nacional de La Rioja que aun faltan hasta completar el proyecto de construcción, y de acuerdo en un todo con los antecedentes que sirvieron de base para la realización del acto anterior, y que los concurrentes al nuevo concurso pueden consultar en la Inspección General de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas y del Juzgado Federal de La Rioja, en donde estarán á su disposición.

Las propuestas serán extendidas en papel sellado nacional de valor de cinco pesos por la primera foja y de un peso por las restantes, acompañadas de un depósito hecho en el Banco de la Nación Argentina á la orden del Ministerio de Justicia e Instrucción Pública, por la suma de *setecientos* pesos moneda nacional en efectivo ó en títulos nacionales al valor corriente en plaza, y su apertura tendrá lugar simultáneamente en el despacho del Subsecretario de Instrucción Pública y en el del Juez Federal de La Rioja, el día 15 de Julio próximo á las 3 p. m., en presencia del Escribano Mayor de Gobierno en la Capital y del señor Escribano Secretario del mencionado Juzgado en dicha provincia.—Buenos Aires Junio 30 de 1905.—*El Subsecretario de Instrucción Pública*. v-15-Julio.

MINISTERIO DE GUERRA

Intendencia General de Guerra

ARRENDAMIENTO DEL CAMPO DE LOS ANDES (EX MELOCOTON)

Llámanse á propuestas hasta el 1º de Agosto próximo para el arrendamiento por el término de tres años del Campo de los Andes (ex Melocotón) de una superficie aproximada de 85.000 hectáreas, situado en la Provincia de Mendoza, comprendido sus grandes potreros alfalfados, campos, viñedos, molino, bodega, maquinarias, etc.

El pliego de condiciones puede ser examinado en la Intendencia de Guerra, en la Intendencia del Campo de los Andes (Tunuyán) y en las Mayorías de los Regimientos 4 de Artillería de Campaña y dos de Artillería de Montaña ubicados en Mendoza y San Juan, respectivamente.

Las propuestas serán abiertas en la Intendencia de Guerra Capital Federal, el día 1º de Agosto próximo venidero á las 3 p. m. en presencia de los interesados que concurran. v-31-Julio.

MINISTERIO DE MARINA

REQUISITORIA

Lauro Lagos Juez de Instrucción Militar y Teniente de Navío de la Armada Nacional.

En virtud de ignorarse el paradero del mayordomo de primera, Agustín Coconier, cuya filiación y antecedentes son los siguientes: Nacionalidad, oriental; profesión, mozo de cámara; edad, 37 años; estatura, 1,71 cm.; color blanco, cabello negro, ojos castaños, nariz regular, boca regular, barba, bigote; estado civil, casado; señas particulares, una cicatriz en la mejilla izquierda.

Por medio de la presente lo cito, llamo y emplazo para que en el término de quince días contados desde su publicación, comparezca ante este Juzgado Militar, con residencia Oficial en Buenos Aires, Prisión Militar de la Armada, situada en la Dársena Sud á fin de prestar declaración en la causa que le instruyo de O. S. bajo apercibimiento que de no hacerlo en el referido plazo, será declarado rebelde, siguiéndosele el juicio que como á tal haya lugar.

A la vez exhorto y requiero á las autoridades civiles y militares para que practiquen las diligencias pertinentes hasta aprehender al referido acusado y en caso de conseguirlo sea detenido y puesto á mi disposición.

Prisión Militar de la Armada, Dársena Sud Buenos Aires, Junio 27/1905.—*Lauro Lagos*.—Teniente de Navío. v-5-Julio.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de Obras de Salubridad de la Nación.

Por resolución de la Comisión de las Obras de Salubridad, fecha 21 del corriente, se declara obligatoria la construcción de las obras domiciliarias de acuerdo con la ley nº 1917 y el reglamento vigente, en las cuadras que se indican á continuación:

Distrito nº 13

Belgrano, de 24 de Noviembre á Liniers.
Alsina, de 24 de Noviembre á Liniers.
Victoria, de Loria á Liniers.
Victoria, de Loria á Pringles.
San Carlos, de Loria á Liniers.
Liniers, de Rivadavia á Moreno.
Loria, de Rivadavia á Venezuela.
Pringles, de Rivadavia á Victoria.
B. Mitre, de Salguero á Medrano.
Díaz Vélez, de Salguero á Medrano.
Potosí, de Salguero á Medrano.
Inca, de Salguero á Medrano.
Salguero, de F. C. O. á Cangallo.
Bulnes, de B. Mitre á Potosí.
Billinghurst, de Díaz Vélez á Cangallo.
Sadí Carnot de B. Mitre á Cangallo.

Distrito nº. 17

Pasco, de Méjico á Independencia.
Jujuy, de Estados Unidos á Europa.
Catamarca, de Méjico á Estados Unidos.
Catamarca, de Humberto 1º á San Juan.
Catamarca, de Venezuela á Méjico.
Dean Funes, de Independencia á San Juan.
Dean Funes, de Venezuela á Méjico.
Urquiza, de Independencia á Europa.
Chile, de Pasco á Alberti.
Chile, de Dean Funes á Rioja.
Independencia, de Jujuy á Dean Funes.
Independencia, de Rioja á Urquiza.

Estados Unidos, de Saavedra á Jujuy.
Estados Unidos, de Catamarca á Rioja.
Europa, de Jujuy á Urquiza;
Humberto 1º, de Rioja á Urquiza.
San Juan, de Catamarca á Dean Funes.

Distrito nº 23

Córdoba, de Nueva Granada á Pueyrredón.
San Luis, de Nueva Granada á Pueyrredón.
San Luis, de Bustamante á Laprida.
Viamonte, de Nueva Granada á Pueyrredón.
Tucumán, de Anchorena á Pueyrredón.
Tucumán, de Gallo á Billinghurst.
Zelaya, de Bermejo á Laprida.
Laval, de Pueyrredón á Nueva Granada.
Laval, de Anchorena á Sadí Carnot.
Guardia Vieja, de Gallo á Laprida.
Guardia Vieja, de Bermejo á Anchorena.
Humahuaca, de Gallo á Laprida.
Corrientes, de Pueyrredón á Nueva Granada.
V. Gómez, de Nueva Granada á Anchorena.
Cuyo, de Nueva Granada á Billinghurst.
Pueyrredón, de Córdoba á Valentín Gómez.
Nueva Granada, de Cangallo á V. Gómez.
Ecuador, de Cangallo á V. Gómez.
Bermejo, de Cuyo á Cangallo.
Laprida, de San Luis á Corrientes.
Gallo, de Córdoba á Laval.
Bustamante, de Córdoba á Guardia Vieja.
Billinghurst, de Laval á Tucumán.

Se presentarán los planos en la Inspección General de Cloacas Domiciliarias, Rivadavia 1255, hasta el 16 de Agosto próximo y las obras domiciliarias deberán quedar terminadas á más tardar el 16 de Octubre de 1905.

Los propietarios que no dieren cumplimiento á esta resolución, incurrirán en las multas que establece el reglamento vigente.—Buenos Aires, Junio 23 de 1905.—*Federico C. Stavclius*.—Secretario. v-31-Julio.

Se llama á licitación para la construcción de las obras de saneamiento del establecimiento «Recoleta» de acuerdo con los planos, presupuesto y pliego de condiciones, que los interesados podrán consultar en la Inspección General de Cloacas Domiciliarias, calle Rivadavia 1255 todos los días hábiles de 12 á 4 p. m.

La apertura de las propuestas tendrá lugar el día 27 de Julio próximo á las 2 p. m., en el salón de sesiones de la Comisión, en presencia de los interesados que concurran al acto.—Buenos Aires, Junio 26 de 1905.—*Federico C. Stavclius*. Secretario. v-27 Julio.

Se llama á licitación para construir el edificio para casa de administración en la ciudad de Jujuy, de acuerdo con los planos, presupuesto y pliego de condiciones que los interesados pueden consultar en la oficina del Ingeniero Jefe, calle Rivadavia 1255, los días hábiles de 11 á 5 p. m. y en el Juzgado Nacional de Sección en Jujuy.

Las propuestas se presentarán en la Secretaría de la Dirección (Rivadavia 1255) antes de las 2 p.m. del día 4 de Agosto próximo ó en el Juzgado de Sección de Jujuy hasta el día 28 de Julio próximo en los formularios que se entregarán á los interesados.

Cada licitante presentará dos propuestas, ofreciendo en una hacer las obras por un determinado tanto por ciento de rebaja ó de aumento sobre el importe del presupuesto oficial, pagadero en dinero efectivo; y en la otra ofreciendo hacer las obras por determinado tanto por ciento de rebaja ó de aumento sobre el importe del presupuesto oficial, pagadero en «Bonos de Obras de Salubridad» por su valor nominal. No se tomará en consideración la propuesta que no se presente en la doble forma que se acaba de indicar.

Deberá acompañarse también un certificado de depósito hecho en moneda nacional en dinero efectivo, en el Banco de la Nación Argentina ó en la sucursal del mismo en la ciudad de Jujuy, á la orden del señor Director General de las Obras de Salubridad, por una suma que represente el uno por ciento del importe de la propuesta. Una vez aceptada alguna de las propuestas, dicho depósito se substituirá por otro hecho en igual forma, equiva-

profesión comerciante, domiciliado calle 25 de Mayo n° 35, Capital Federal, ante el señor Ministro con debido respeto expone: Que conociendo la existencia de un yacimiento de mica en el Territorio del Río Negro, y contando con todos los recursos y elementos necesarios para verificar su extensión e importancia, solicita le sean concedidas las cuatro unidades para su cateo y exploración, siendo el terreno á mi concepto de propiedad del fisco y no está labrado, ni cercado ni cultivado. La ubicación del terreno cuyo cateo y exploración se pide se halla á quince leguas más ó menos al Norte de la confluencia de los ríos Neuquen, Limay y Río Negro, sobre la alta planicie ó meseta grande y frente al río Colorado y la Estancia de Córdoba en la Sección XXV del territorio del Río Negro, y pasa á distancia de una legua al Este más ó menos una carretera desde la Estación Kilómetro 1190 F. C. Sud, hacia el Río Colorado y Pampa Central, Secciones XXV y XXIV de la misma. Es justicia.—Federico Olshausen.—Buenos Aires, Junio 9 de 1905.—Presentada esta solicitud hoy nueve de Junio de mil novecientos cinco á las dos y media pasado meridiano, quedando notificado el interesado del decreto de fecha quince de Mayo próximo pasado. Conste.—E. Garrido.—Buenos Aires, Junio 10 de 1905.—Pase á la División de Minas, Geología é Hidrología para que le dé el trámite que corresponda.—Ibarguren.—Buenos Aires, Junio 17 de 1905. Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de conformidad al artículo 25 del Código de Minería y fíjese cartel-aviso en las puertas de la División.—E. Hermitte.

No 251 v 10 Julio.

A. S. E. el Señor Ministro de Agricultura.—Federico Olshausen, mayor de edad, viudo, de profesión comerciante, domiciliado calle 25 de Mayo n° 35 Capital Federal, ante el Señor Ministro con debido respeto expone.—Que conociendo la existencia de un yacimiento de mica en el Territorio del Río Negro, y contando con todos los recursos y elementos necesarios para verificar su extensión e importancia, solicita le sean concedidas cuatro unidades para su cateo y exploración, siendo el terreno á mi concepto, de propiedad del fisco, no está labrado, ni cercado ni cultivado.—La ubicación del terreno cuyo cateo y exploración solicito, se halla á 10 leguas más ó menos al Norte de la confluencia de los ríos Neuquen, Limay y Río Negro; y sobre la alta planicie ó meseta grande cerca la aguada «Los Pajaritos» entre los citados ríos y el Río Colorado en la Sección XXV del Territorio del Río Negro; pasa por el mismo terreno una carretera desde la Estación Kilómetro 1190 F. C. Sud, hacia el Río Colorado y á la Pampa Central, Secciones XXV y XXIV.—Es justicia. Federico Olshausen.—Buenos Aires Junio 9 de 1905.—Presentada esta solicitud hoy nueve de Junio de mil novecientos cinco á las dos y media p. m. quedando notificado el interesado del decreto de fecha quince de Mayo ppdo.—Conste.—Garrido. Buenos Aires, Junio 10 de 1905.—Pase á la División de Minas, Geología é Hidrología para que le dé el trámite que corresponda.—Ibarguren.—Buenos Aires, Junio 17 de 1905.—Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de conformidad al art. 25 del Código de Minería y fíjese cartel-aviso en las puertas de la División.—E. Hermitte.

No 252-v-10-Julio.

A. S. E. el señor Ministro de Agricultura.—Federico Olshausen, mayor de edad, de estado viudo, de profesión comerciante, domiciliado calle 25 de Mayo n° 35, Capital Federal, ante el señor Ministro con debido respeto, expone: Que conociendo la existencia de aluviones auríferos en el Territorio del Río Negro, y contando con todos los recursos y elementos necesarios para verificar su extensión e importancia, solicita le sean concedidas cuatro unidades para su cateo y exploración; el terreno donde quedan ubicados estos aluviones perte-

nece en parte á particulares, y no se halla labrado, cercado ni cultivado.—La ubicación del terreno cuyo cateo y exploración se pide se halla en el paraje denominado «Río Seco» á 5 leguas más ó menos al Norte de la confluencia de los ríos Neuquen, Limay y Río Negro y al Este del Río Neuquen y Fortín Vidal; y pasa por el terreno una carretera desde la estación kilómetro 1190 del F. C. Sud hacia el Río Colorado y Pampa Central.—Es justicia.—Federico Olshausen.—Buenos Aires, Junio 9 de 1905.—Presentada esta solicitud hoy nueve de Junio de mil novecientos cinco á las dos y media pasado meridiano, quedando notificado el interesado del decreto de fecha quince de Mayo próximo pasado.—Conste.—Garrido.—Buenos Aires, Junio 10 de 1905.—Pase á la División de Minas, Geología é Hidrología para que le dé el trámite que corresponda.—Ibarguren.—Buenos Aires, Junio 17 de 1905.—Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de conformidad al art. 25 del Código de Minería y fíjese cartel-aviso en las puertas de la División.—E. Hermitte.

No 253-10-v-Julio.

Buenos Aires, Junio 7 de 1905.—Excmo. Señor Ministro de Agricultura. Diego Rogers y Gustavo Hirsch, el primero soltero y el segundo casado, comerciantes, mayores de edad, domiciliados en la calle Bartolomé Mitre 544, escritorio n° 2, deseando verificar la existencia de vetas auríferas en el Territorio del Neuquen, solicitan se les conceda el derecho de cateo del terreno cuya ubicación precisa es la siguiente: Sobre el Río Neuquen entre los arroyos Rahueco y Los Manzanos, partiendo de los puntos a. y. c. marcados en el croquis, sobre la margen del Río Neuquen que distan entre sí 2.000 m. y tirando desde estos puntos una línea hacia el Este de 100 hectómetros, siendo su límite Oeste Río Neuquen, al Este la Cordillera del Viento, al Sur el límite Norte del cateo concedido á don Enrique Wuille Bille y Luis R. Scheiner, formando una superficie total de 2.000 hectáreas. El terreno pertenece al Estado y no está labrado, cultivado ni cercado. Es justicia. Otrosí decimos: Otorgamos poder amplio y suficiente al señor Guillermo Schmidt, para que tramite la presente solicitud.—Es también justicia.—Diego Rogers, Gustavo Hirsch.—Presentada esta solicitud hoy siete de Junio de mil novecientos cinco, á las dos pasado meridiano, quedando notificados los interesados del decreto de fecha quince de Mayo próximo pasado.—Conste.—Garrido.—Buenos Aires, Junio 9 de 1905.—Pase á la División de Minas, Geología é Hidrología para que le dé el trámite que corresponda.—B. Decoud.—O. M.—Buenos Aires, Junio 12 de 1905.—Pase al Registro Gráfico.—E. Hermitte.—Buenos Aires, 23 de Junio de 1905.—Regístrese y publíquese de conformidad al art. 25 del Código de Minería.—Fíjese cartel-aviso en las puertas de la División y notifíquese á los interesados.—E. Hermitte.

No 258 v-11-Julio

Buenos Aires, 7 de Junio de 1905. Excmo. Sr. Ministro de Agricultura.—Enrique Wuille Bille y Luis R. Scheiner, ambos casados, mayores de edad, comerciantes, domiciliados en la calle Bartolomé Mitre n° 544, escritorio n° 2, deseando verificar la existencia de vetas auríferas en el Territorio del Neuquen, solicitan se les conceda el derecho de cateo del terreno, cuya ubicación precisa es la siguiente: Sobre el río Neuquen, entre los arroyos Rahueco y Los Manzanos, tomando como límite Sur, el límite Norte del cateo concedido á don J. Sánchez López y Guillermo Schmidt, 2.000 m. al Norte, y 100 hectómetros al Este, á partir del río Neuquen, formando su límite Oeste el río Neuquen (a) y (b) y su límite Este, la Cordillera del Viento, según el croquis adjunto, formando una superficie total de 2.000 hectáreas. El terreno pertenece al Estado y no está labrado, cultivado ni cercado.—Es justicia.—Otrosí decimos: Otorgamos poder amplio y suficiente al señor Guillermo Schmidt, para que tramite la presente solicitud.—Es también justicia.—

Luis R. Scheiner.—E. Wuille Bille.—Presentada esta solicitud hoy siete de Junio del mil novecientos cinco, á las dos pasado meridiano, quedando notificados los interesados, del decreto de fecha quince de Mayo ppdo.—Conste.—E. Garrido.—Buenos Aires, 9 de Junio de 1905. Pase á la División de Minas, Geología é Hidrología, para que le dé el trámite que corresponde.—B. Decoud.—Buenos Aires, Junio 12 de 1905. Pase al Registro Gráfico.—E. Hermitte.—Buenos Aires, Junio 23 de 1905. Regístrese y publíquese de conformidad al art. 25 del Código de Minería. Fíjese cartel-aviso, en las puertas de la División y notifíquese á los interesados.—E. Hermitte.

No 259 v-11 Julio.

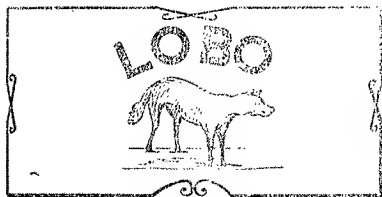
Buenos Aires, Marzo 22 de 1905.—Al Excmo. señor Ministro de Agricultura. Juan Sánchez López y Guillermo Schmidt, ambos mayores de edad y casados, el primero comerciante y el 2º minero, domiciliados en la calle Bartolomé Mitre 544, escritorio n° 2, deseando verificar la existencia e importancia de aluviones auríferos en el Territorio Nacional del Neuquen, solicitan se les conceda el derecho de cateo del terreno designado en el croquis F., adjunto: desde el punto a, situado á 2.500 m. al Norte de la desembocadura del arroyo Rahueco en el Neuquen, se tirará una línea recta de 2500 metros hacia el Este (punto b). Desde este punto se tirará otra línea hasta el punto marcado con c, que dista también 2500 m. de la orilla del río Neuquen, y por el Oeste, el río Neuquen, lo que forma una superficie total de 2.000 hectáreas próximamente. El terreno pertenece al Estado y no está labrado, cercado ni cultivado. Nuestra solicitud no afecta los derechos indicados por el art. 70 del Código de Minería y es nuestro propósito garantizar la prioridad en la solicitud de pertenencias para establecimiento fijo. Para efectuar el reconocimiento solicitado, contamos con un capital de \$ 2,500 c/legal. El certificado de depósito por la suma de cincuenta pesos á la orden de ese Ministerio, equivalente al 2 % de dicho capital, va agregado á la presente. Por tanto, rogamos á V. E. se sirva acordarnos el permiso solicitado, conforme á las prescripciones de la ley de la materia. Es justicia. Guillermo Schmidt. J. Sánchez López. Otrosí digo: Otorgo poder amplio y suficiente al señor Guillermo Schmidt, para que tramite la presente solicitud. Es también justicia. J. Sánchez López.—Presentada esta solicitud hoy veintidós de Marzo de mil novecientos cinco, siendo las doce y cuarenta y cinco pasado meridiano. Conste.—Garrido.—Marzo 24/1905.—Informe la División de Minas, Geología é Hidrología.—Decoud, Of. Mayor.—Abril 4 de 1905.—Habiéndose solicitado con anterioridad pertenencias mineras en la zona pedida por los señores Juan Sánchez López y Guillermo Schmidt, según consta en el expediente n° 2431-1902, notifíquese á los interesados que esta solicitud queda reservada hasta tanto se reciban los informes solicitados á las autoridades del Territorio.—E. Hermitte. Me notifiqué en esta fecha Abril 4/1905. Guillermo Schmidt.—Buenos Aires, Junio 19 de 1905.—Habiendo sido declaradas de aprovechamiento común las pertenencias para establecimiento fijo, solicitadas en el arroyo Huigancó por los señores Mac Clelland y Sandiford, por superior decreto de fecha 15 de Junio corriente, y hallándose la presente solicitud de acuerdo con el superior Decreto del 3 de Marzo ppdo, regístrese y publíquese conforme al art. 25 del Código de Minería. Fíjese cartel-aviso en las puertas de la División y notifíquese á los interesados que debe quedar excluido del presente reconocimiento el espacio ocupado por las pertenencias solicitadas por los señores Guillermo Schmidt, Guillermo Achenbach y Alfredo Hirsch.—E. Hermitte

No 257-v-11-Julio.

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE
FABRICA DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA

MARCAS SOLICITADAS

Acta No 15.727



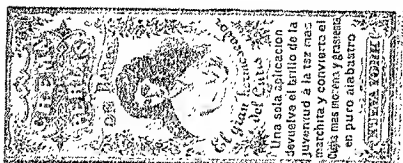
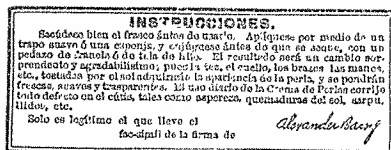
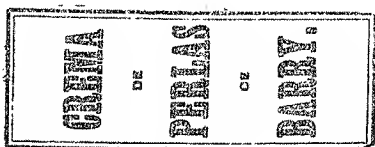
Junio 30 de 1905.—Domingo Dagno.—Distinguir los artículos de la clase 53.
v-7-Julio.

Acta No 15.717



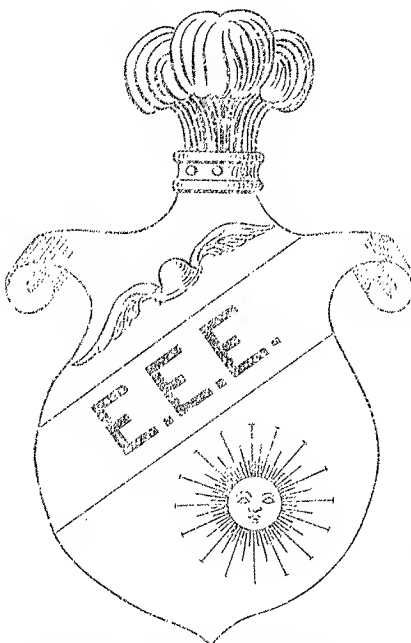
Junio 27 de 1905.—Luis Parpaglion y Cía.
Distinguir los artículos de la clase 62, especialmente sardinas
v-5-Julio.

Acta No 15.714



Junio 27 de 1905.—Reginald Georges Barclay y Herederos de William Orr Barclay, Stas. Sylvia H. y Beatrice Barclay.—Distinguir los artículos de la clase 58.
v-5-Julio.

Acta No 15.284



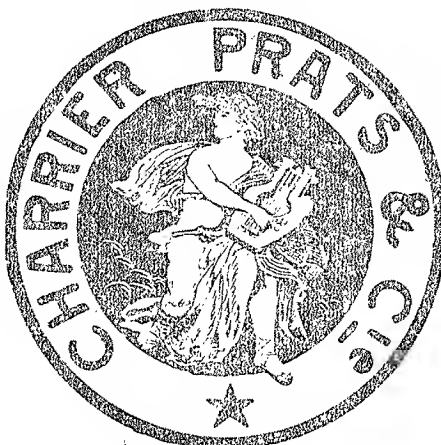
Abril 12 de 1905.—Antonio Dominoni y Cía.—Distinguir sombrerería, clase 50 (modificada).
v-5-Julio.

Acta No 15.692

"EL ESCOLAR ARGENTINO"

Junio 26 de 1905.—Juan Bautista Pedrocchi.
Distinguir los artículos de las clases 1 á 79.
v-5-Julio.

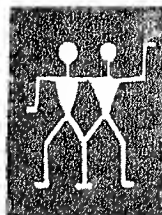
Acta No 15.743



MARCA REGISTRADA

Julio 3 de 1905.—Fontova Hnos. y Cía.—Distinguir pianos, clase 76.
v-10-Julio.

Acta No 15.742



LOS MELLIZOS

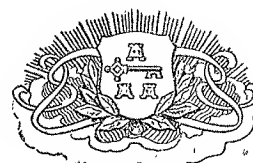
Julio 3 de 1905.—Plaut y Cía.—Distinguir los artículos de las clases 44 á 52.
v-10-Julio.

Acta No 15.741

ENOZONIT LIQUOZONIT

Julio 3 de 1905.—The Liquozone Company.
Distinguir especialidades farmacéuticas, clase 79.
v-10-Julio.

Acta No 15.738



Julio 3 de 1905.—Schelp y Schelp.—Distinguir los artículos de la clase 59.
v-10-Julio.

Acta No 15.716



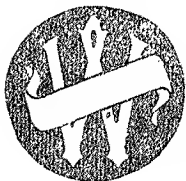
Junio 27 de 1905.—Comptoir Central de Parfumerie.—Distinguir productos de jabonería 14 y artículos de la clase 58. v-5-Julio.

Acta No 15.715

«COLUMBIAN»

Junio 27 de 1905.—International Harvester Company of America.—Distinguir máquinas e implementos agrícolas y sus componentes y caballería en general, clases 17 y 27. v-5-Julio.

Acta No 15.732



Julio 1º de 1905.—Whittemore Bros. & Co.—Distinguir los artículos de las clases 1 á 79. v-8-Julio.

Acta No 15.736

GEM
Z
N.Y.

Julio 1º de 1905.—The Gem Cutler Co.—Distinguir los artículos de las clases 16 y 42. v-10-Julio.

Acta No 15.730



Julio 1º de 1905.—J. Ferrari y Cía.—Distinguir los artículos de las clases 1 y 61 á 71, menos bebidas y tes. v-8-Julio.

Acta No 15.737

CARPINE

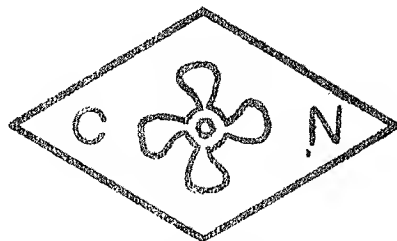
Julio 1º de 1905.—Hudson & Co. Inc.—Distinguir los artículos de las clases 9, 14 y 58, especialmente lavajes y tónicos para el cabello. v-8-Julio.

Acta No 15.729

«IDEAL»

Junio 30 de 1905.—International Harvester Company of America.—Distinguir artículos de la clase 17 y caballería en general, clase 27. v-7-Julio.

Acta No 15.726



Junio 30 de 1905.—Compañía Nacional de Caseína.—Distinguir productos de lechería, clases 64 y 80. v-7-Julio.

Acta No 15.724

FIBRO CEMENT
GALLIA
POISSY (S&O)

Junio 30 de 1905.—Alcides Lovigné.—Distinguir un nuevo material de construcción, clase 29. v-7-Julio.

Acta No 15.725

«DIAMANTE»

Junio 30 de 1905.—Compañía Nacional de Caseína.—Distinguir productos de lechería, clases 64 y 80. v-7-Julio.

Acta No 15.728



Junio 30 1905.—Benito Berthe.—Distinguir los artículos de las clases 68 y 69. v-7-Julio

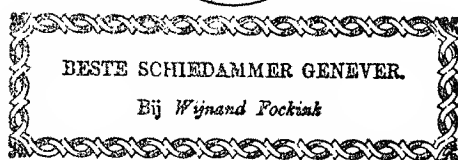
Acta No 15.683

WYNAND FOCKINK AMSTERDAM

Empreinte

incrustée dans le cruchon au dessous du goulot.

W. FOCKINK AMSTERDAM

Empreinte de la marque à feu imprimée
sur le bouchon.

Junio 23 de 1905. — Wynand Fockink. — Distinguir los artículos de las clases 68 y 69.
v-6-de Julio.

Acta No 15.720



Fine Champagne

Cognac Domecq

Exer de la Frontera

Junio 28 de 1905. — Pedro Domecq. — Distinguir coñac, clase 68.

v-6-Julio.

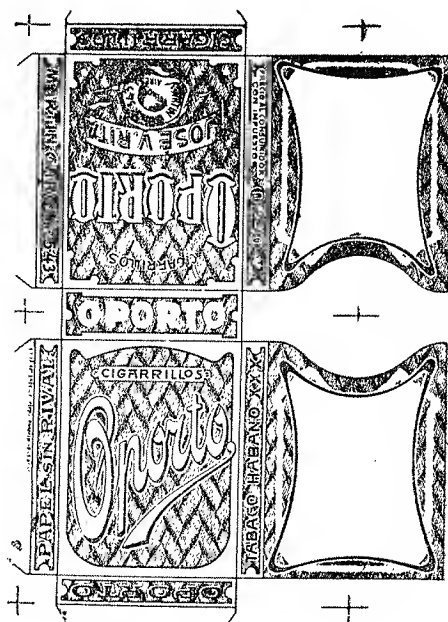
Acta No 15.688



LA TURINESA

Junio 19 de 1905. — Francisco Sala. — Distinguir conservas, dulces y bebidas, clases 62, 66, 68 y 69.
v-5-Julio.

Acta No 15.719



Junio 28 de 1905. — José V. Rita. Distinguir cigarrillos y tabacos, clase 59.
v-6-Julio.

Acta No 15.718

«ACTUALIDADES»

Junio 28 de 1905. — Francisco Conte Mac Donell. Distinguir los artículos de las clases 1 a 79.
v-6-Julio.

Acta No 15.721

«LA ESPAÑOLA»

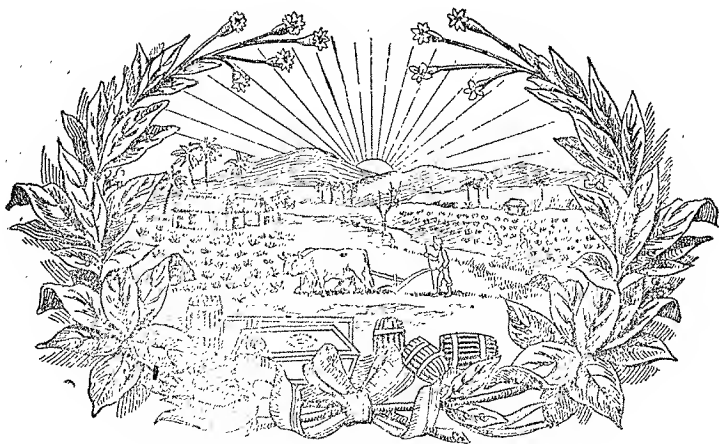
Junio 28 de 1905. — J. W. G. Juister. — Distinguir tabacos, cigarros y cigarrillos, clase 59.
v-6-Julio.

Acta No. 15.722

«LA CAROLINA»

Junio 28 de 1905. — J. W. G. Juister. — Distinguir tabacos, cigarros y cigarrillos, clase 59.
v-6-Julio.

Acta N° 15.731



LA AROMA DE CUBA.



Julio 1° de 1905.—Juan B. Posada.—Distinguir cigarros, clase 59

v-8-Julio.

Acta N° 15.732



Julio 1° de 1905.—Peters Hnos.—Distinguir azul para lavar, clase 14. v-8-Julio.

Acta N° 15.733



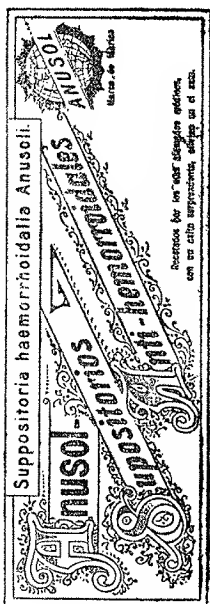
Junio 26 de 1905.—J. W. G. Juister.—Distinguir los artículos de las clases 1 á 79. v-8-Julio.

Acta N° 15.734

«IODOLIPOL»

Julio 1° de 1905.—Dr. Jacinto T. Raffo.—Distinguir producto farmacéutico, clase 79. v-10-Julio.

Acta No 15.735



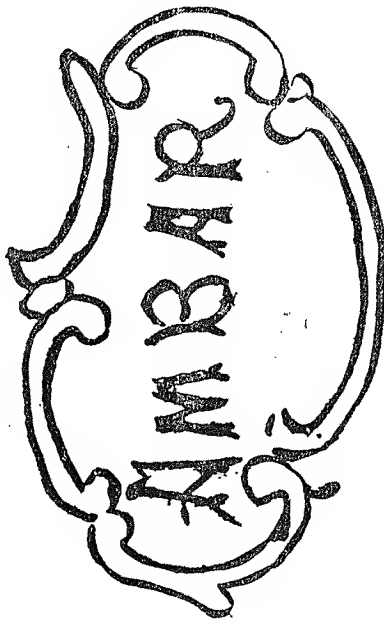
Julio 3 de 1905.—Wilh. Ernst.—Distinguir los artículos de la clase 79. v-10-Julio.

Acta No 15.745

«CERA COPAL»

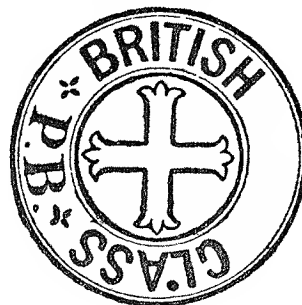
Julio 3 de 1905.—Angel Quiroga y José Ambrosi.—Distinguir los artículos de la clase 33. v-10-Julio.

Acta No 15.744



Julio 3 de 1905.—Pedro J. Martirené.—Distinguir los artículos de las clases 9, 12, 14 y 64. v-10-Julio.

Acta No 15.740



Julio 3 de 1905.—Pilkinton Brothers, Limited.—Distinguir artículos de vidrio y cristales, clase 40. v-10-Julio.

Acta No 15.739



Julio 3 de 1905.—Joaquín Egea y Fernán' dez.—Distinguir los artículos de las clases 8-16 á 20, 22, 23, 24, 28, 42 y 78. v-10-Julio.

JOSÉ ANTONIO VELAR,
Comisario.
Jose Ignacio Marasón,
Secretario.

Tip. Penitenciaría Nacional.